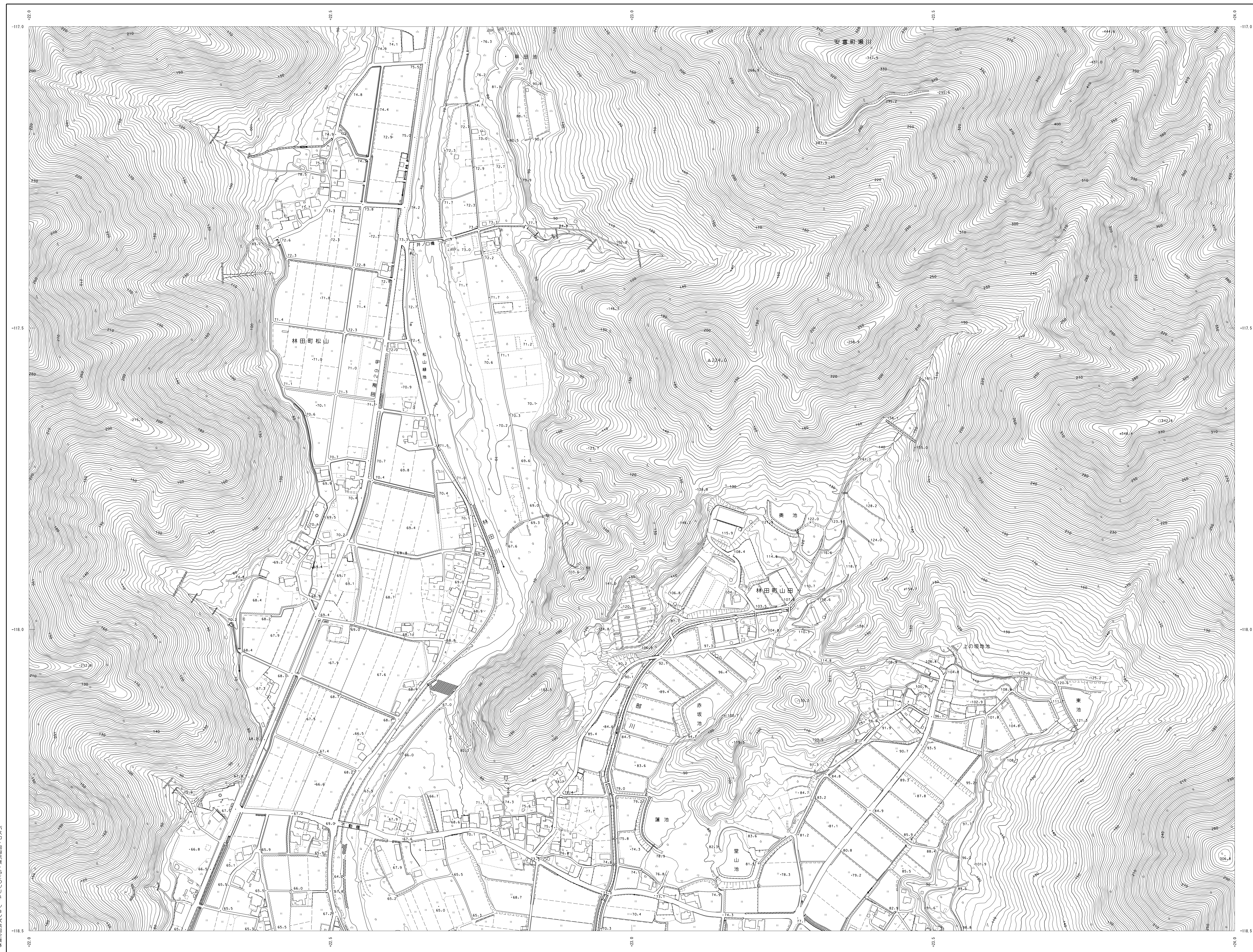


1:2,500 姬路市基本地形図  
V-NE 952



令和2年11月空中写真撮影  
令和3年 現地調査  
令和5年3月測図(市認定道路は経年変化修正、その他は新規図化)

この測量成果は、国土地理院長の承認を得て同院所管の  
測量成果を使用して得たものである  
(承認番号) 令2近公第432号

計 画 機 関                      姫 路 市

## V-NE 952

NE853	NE854	NE863
NE951	NE952	NE961
NE953	NE954	NE963

## 記 号

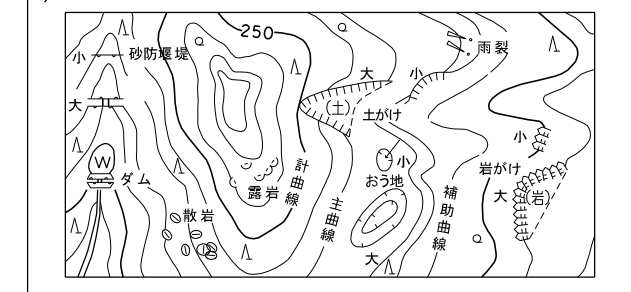
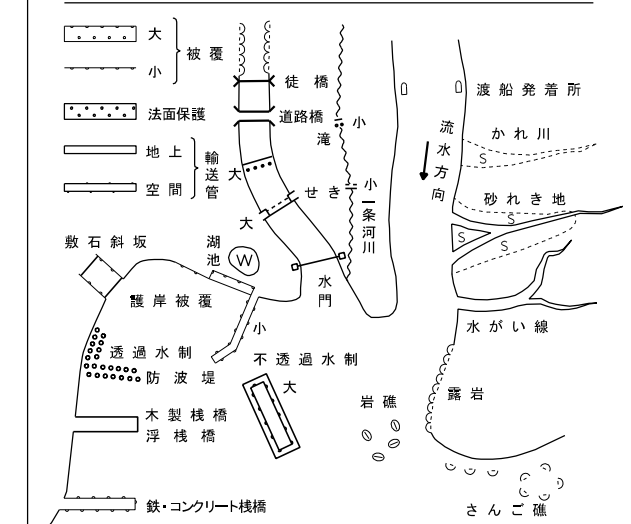
	普通建物	△ 37.2	二角点
	堅ろう建物	□ 25.62	四角点
	普通無壁倉	◇ 25.62	六角点
	堅ろう無壁倉	▽ 35.6	六角点 (底角点)
		△ 25.73	六角点 (底角点)
		△ 25.62	電子基準点
		・ 12.3	線形要素のない 標高点
		・ 15.6	簡化標高測定 による標高点

[illegible]

Figure 1 displays various symbols for roads and infrastructure, categorized into two columns. The left column includes symbols for: 真価道路 (True Value Road), 狭歩道 (Narrow Path), 側道 (Side Road), 建設中の道路 (Road under construction), 歩道・分離帯 (Path/Separation Belt), 横断歩道 (Crosswalk), 道路の雪隠 (Road Toilet), 橋 (Bridge), 人工湖 (Artificial Lake), and 土路 (Dirt Road). The right column includes symbols for: 普通道路 (General Road), 特殊道路 (Special Road), 交通 (Traffic), 建設中の道路 (Road under construction), フラットホーム及び貨物線 (Flatbed and Freight Line), 踏切 (Crossing), 踏切の雪隠 (Crossing Toilet), 踏切の雪隠及び貨物線 (Crossing Toilet and Freight Line), 踏切 (Crossing), and 踏切 (Crossing).

----- 郡 市 ----- 町 村 -----  
----- 東京都の区界 ----- 指定都庁の区界 -----

----- 緑 生 界 ----- ----- 緑 地 界 -----

[illegible]

座標系は平成14年国土交通省告示第9号  
の規定による第Ⅴ座標系  
投影は横メルカトル国造  
図法に示してある座標値はキロメートル単位  
方眼は0.5キロメートル間隔  
高さの基準は東京湾の平均高潮  
等高線の間隔は2メートル  
平面直角座標値は、世界測地系に対応

## V-NE 952