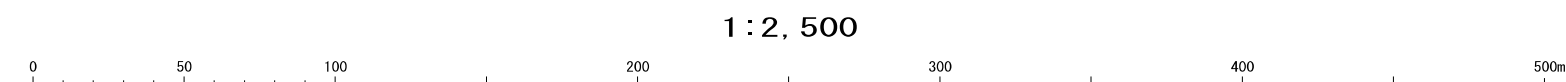


1:2,500 姫路市基本地形図
V-PE 124

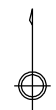
令和2年11月空中写真撮影
令和3年 現地調査
令和5年3月測図(市認定道路は経年変化修正・その他は新規図化)



この測量成果は、国土地理院長の承認を得て同院所管の
測量成果を使用して得たものである
(承認番号) 令2近公第432号








計 画 機 関 姫 路 市

V-PE 124



		PE131
	PE124	PE133
		PE231

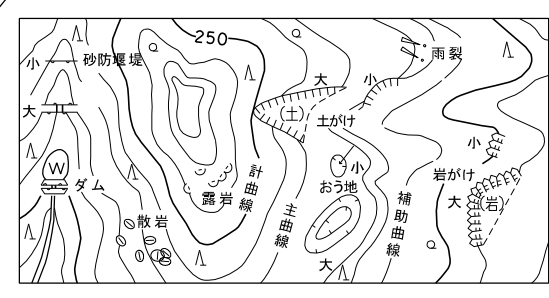
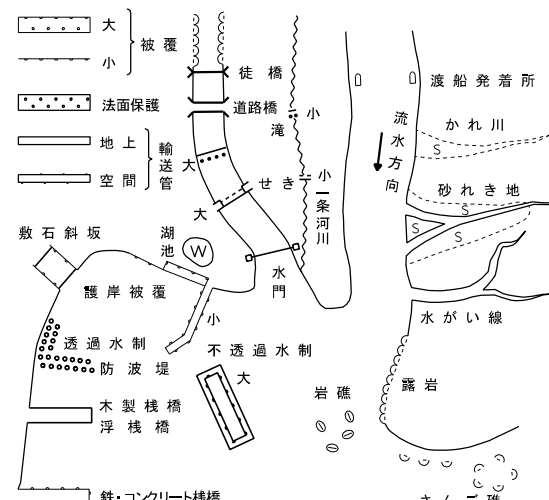
記 号

	普通建物	△ 37.2	二角点
	堅ろう建物	□ 25.6	水源地
	普通無壁倉	◇ 42.3	多角点
	堅ろう無壁倉	▽ 35.4	公共基準点 (道路側点)
		※ 25.73	公共基準点 (水源地)
		△ 25.62	電子基準点
		・ 12.3	標高が低い点
		・ 15.6	標高が低い点
			比高が低い点

[illegible]

Figure 1: Symbols for various types of roads and structures. The figure is divided into two columns. The left column shows symbols for '真横断路' (true cross-section road), '歩道' (sidewalk), '縦断路等' (longitudinal road etc.), '建物の支路' (building branch), '歩道・分離帯' (sidewalk/separation), '横断歩道 道路の横断' (crosswalk/cross-section of road), '溝' (ditch), '人工湖' (artificial lake), and '排水路' (drainage). The right column shows symbols for '普通鉄道' (general railway), '特殊鉄道' (special railway), '架線' (overhead line), '建物の通路' (building passage), 'プラットフォーム及び階段' (platform and stairs), '踏道の電燈' (footpath light), '待避電車' (waiting train), '及び降電' (and electric), '電線' (wire), and '区域' (area).

— — — — — 都 市 界
— — — — — 町 村 界

[illegible]

座標系は平成14年国土交通省告示第9号の規定による第Ⅴ座標系
投影は横メルカトル国造
図刻に表示してある座標値はキロメートル単位
方角は0、5キロメートル間隔
高さの基準は東京湾の平均海面
等高線の間隔は2メートル
平面直角座標値は、世界測地系に対応

V-PE 124