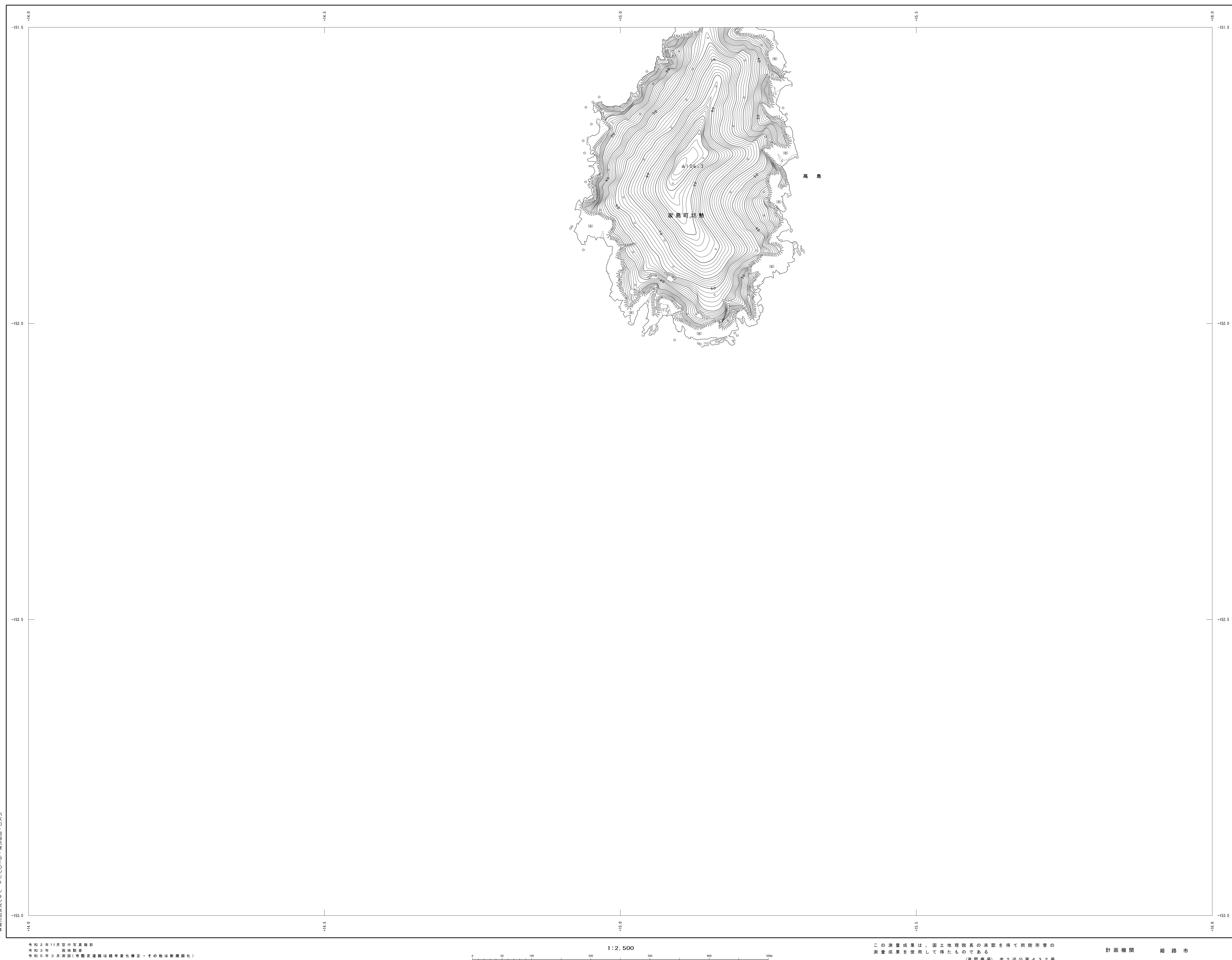






1:2,500 姫路市基本地形図  
V-PE 034



V-PE 034

PE031	PE032	PE041
	PE034	PE043
PE131		

## 記 号

	普通建物	△ 37.2	三角点
	屋ろう建物	□ 25.62	水準点
	普通無壁倉	△ 42.3	三角点
	屋ろう無壁倉	▽ 35.6	公共基準点 (県庁舎)
		※ 25.73	公共基準点 (水源地)
		△ 25.62	電子基準点
		- 12.3	観測所のない 高道
		- 15.0	同化係測定 による標高差

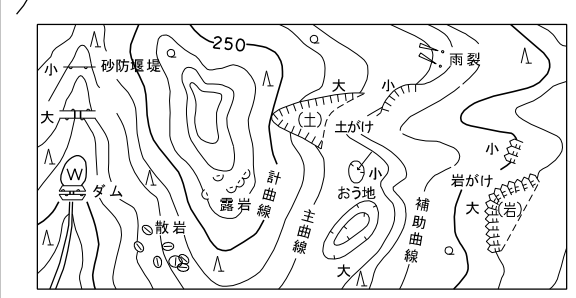
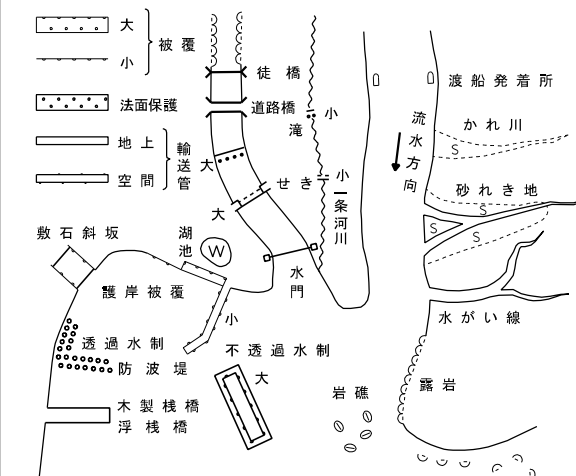
[illegible]

Figure 1 displays various road and railway symbols used in urban planning. The symbols are organized into two main sections: Road and Railway.

- Road Symbols:**
  - National Highway: Solid line
  - Prefectural Road: Dashed line
  - Municipal Road: Line with cross-ticks
  - Expressway: Double solid line
  - Trunk Artery: Line with cross-ticks
  - Interchange: Diamond shape
  - Grade-separated Crossing: Two parallel lines with gaps
  - Water: Wavy line
  - Urban Planning Road: Line with cross-ticks
  - Land: Stippled pattern
- Railway Symbols:**
  - Expressway: Double solid line
  - Special Road: Line with cross-ticks
  - Road: Single solid line
  - Railway Station: Circle with cross-ticks
  - Platform: Rectangle with cross-ticks
  - Track: Line with cross-ticks
  - Grade-separated Crossing: Two parallel lines with gaps
  - Roadway: Line with cross-ticks
  - Electric Railway: Line with cross-ticks

----- 市 界 ----- 町 界 -----  
----- 市界 ----- 町界 -----

日		山	山	高地
田	田	山	山	
▽		その他の 木本	▽	低い地 (傍地)
▽	窪		▽	
▽	さとう きび畑	芝地	▽	しの地 (傍地)
▽	パイナップル 畑	広葉樹林	T T	やし科 樹林
Y	農地	針葉樹林	樹林	農地
△	荒地	竹林		
△				



座標系は平成14年国土交通省告示第9号  
の規定による第Ⅴ座標系  
投影は横メルカトル図法  
図郭に表示してある座標値はキロメートル単位  
方角は0°、5°キロメートル間隔  
高さの基準は東京湾の平均海面  
等高線の間隔は2メートル  
早道直角座標値は、世界測地系に対応

## V-PE 034