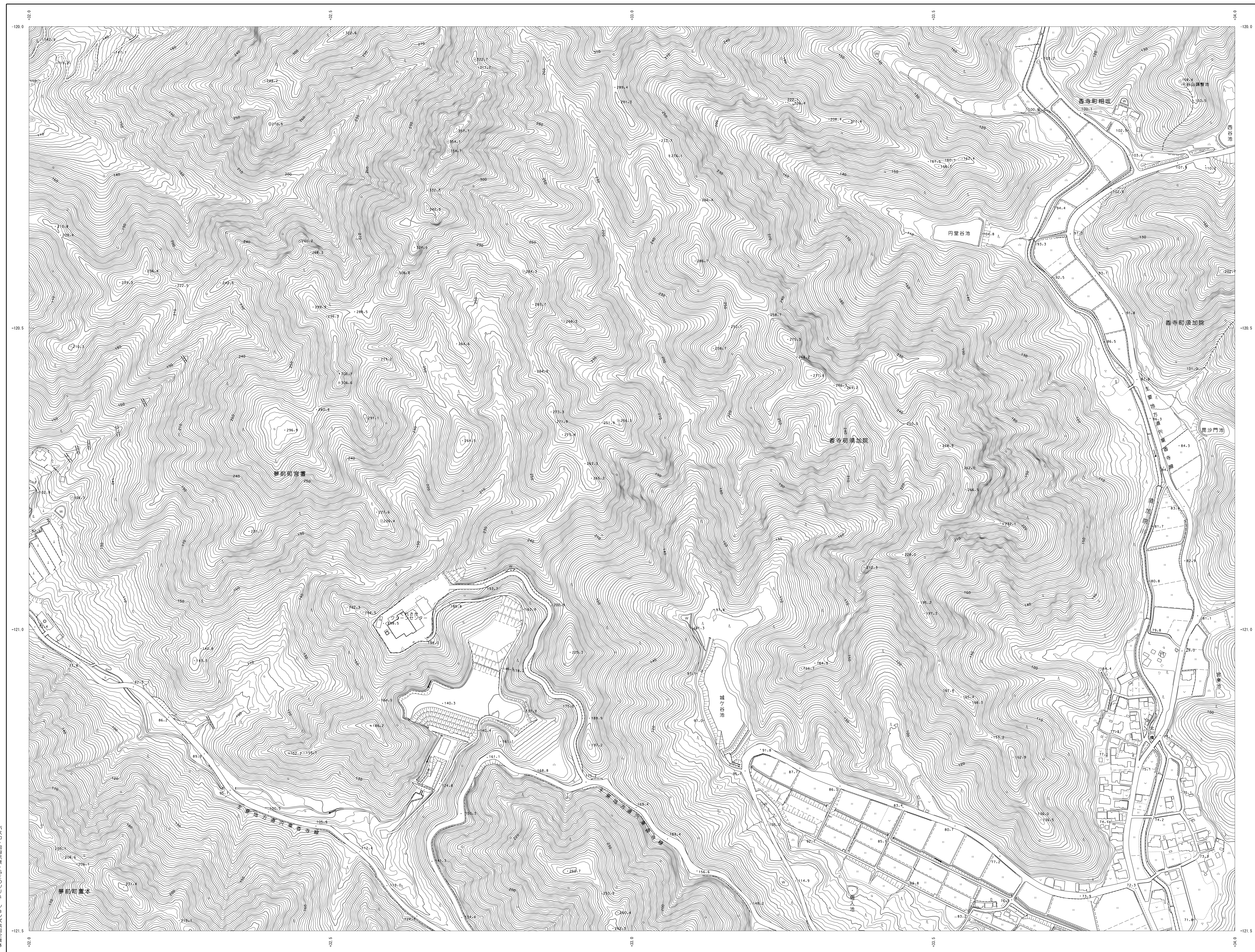


1:2,500 姬路市基本地形図
V-OE 081



令和2年11月空中写真撮影
令和3年 現地調査
令和5年3月測図(市認定道路は経年変化修正・その他は新規測図)

1:2, 500










この測量成果は、国土地理院長の承認を得て同院所管の
測量成果を使用して得たものである
(承認番号) 令2近公第432号

計 画 機 関 姫 路 市

V-OE 081

NE974	NE983	NE984
OE072	OE081	OE082
OE074	OE083	OE084

記 号

	普通建物	△ 37.2	三角点
	狭うろ建物	□ 25.62	水準点
	普通無壁倉	◇ 42.3	多角点
	狭うろ無壁倉	▽ 35.6	① 角基準点
		△ 25.73	② 角基準点
		△ 25.62	(水準点)
		△ 12.3	電子基準点
		・ 12.3	標石を有しない 観測点
		・ 12.8	固定測量点 による観測点

[illegible]

Figure 1 illustrates various line styles used in road design, categorized into two main groups: roads with center lines (left) and roads without center lines (right).

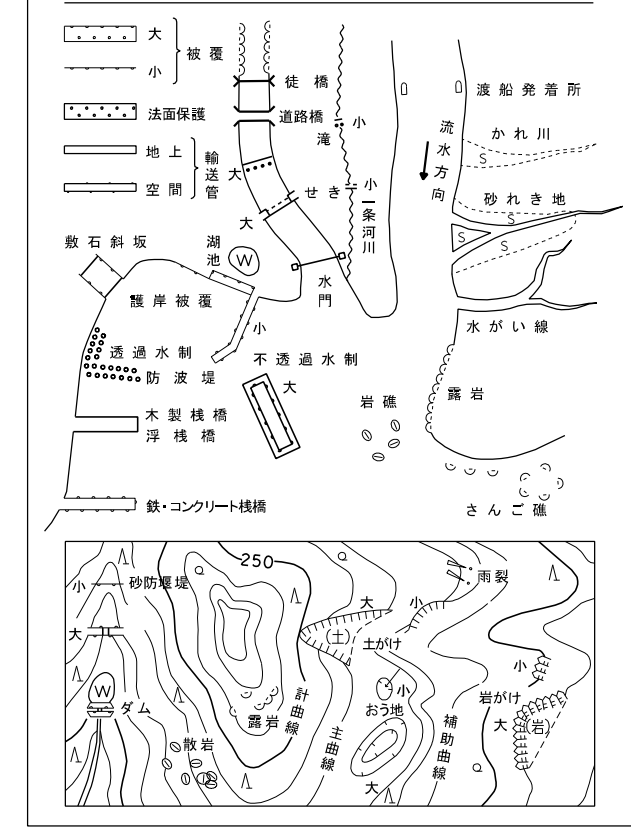
Left Column (Roads with Center Lines):

- 国道 (National Road)
- 主要道 (Main Road)
- 普通道 (General Road)
- 支線 (Branch Line)
- 支線の延長線 (Extension of Branch Line)
- 支線の分岐線 (Branch Line Divergence)
- 支線の合流線 (Branch Line Convergence)
- 支線の本線 (Main Line of Branch Line)
- 支線の本線の延長線 (Extension of Main Line of Branch Line)
- 支線の本線の分岐線 (Divergence of Main Line of Branch Line)
- 支線の本線の合流線 (Convergence of Main Line of Branch Line)
- 支線の本線の本線 (Main Line of Main Line)
- 支線の本線の本線の延長線 (Extension of Main Line of Main Line)
- 支線の本線の本線の分岐線 (Divergence of Main Line of Main Line)
- 支線の本線の本線の合流線 (Convergence of Main Line of Main Line)
- 支線の本線の本線の本線 (Main Line of Main Line of Main Line)
- 支線の本線の本線の本線の延長線 (Extension of Main Line of Main Line of Main Line)
- 支線の本線の本線の本線の分岐線 (Divergence of Main Line of Main Line of Main Line)
- 支線の本線の本線の本線の合流線 (Convergence of Main Line of Main Line of Main Line)

Right Column (Roads without Center Lines):

- 国道 (National Road)
- 主要道 (Main Road)
- 普通道 (General Road)
- 支線 (Branch Line)
- 支線の本線 (Main Line of Branch Line)
- 支線の本線の延長線 (Extension of Main Line of Branch Line)
- 支線の本線の分岐線 (Divergence of Main Line of Branch Line)
- 支線の本線の合流線 (Convergence of Main Line of Branch Line)
- 支線の本線の本線 (Main Line of Main Line)
- 支線の本線の本線の延長線 (Extension of Main Line of Main Line)
- 支線の本線の本線の分岐線 (Divergence of Main Line of Main Line)
- 支線の本線の本線の合流線 (Convergence of Main Line of Main Line)
- 支線の本線の本線の本線 (Main Line of Main Line of Main Line)
- 支線の本線の本線の本線の延長線 (Extension of Main Line of Main Line of Main Line)
- 支線の本線の本線の本線の分岐線 (Divergence of Main Line of Main Line of Main Line)
- 支線の本線の本線の本線の合流線 (Convergence of Main Line of Main Line of Main Line)

日		日	山	山	葉	跡
日	日		森	山	山	
▽		○	その他 の草木	▽	▽	ほい地盤
▽		○	芝	▽	▽	しの地 (塚)
◇	きと うき	＝	造	▽	▽	やし 樹林
◇	パイナップル	○	広野	T T	T T	
▽		△	針葉 森林	E E	E E	雲
▽	島	△				
△		▽	竹			
△	五	▽				



座標系は平成14年国土交通省告示第9号
の規定による第Ⅴ座標系
投影は横メルカトル図法
図形に表示してある座標値はキロメートル単位
方角は0、5キロメートル間隔
高さの基準は東京湾の平均海面
等高線の間隔は2メートル
平面直角座標値は、世界測地系に対応

V-OE 081