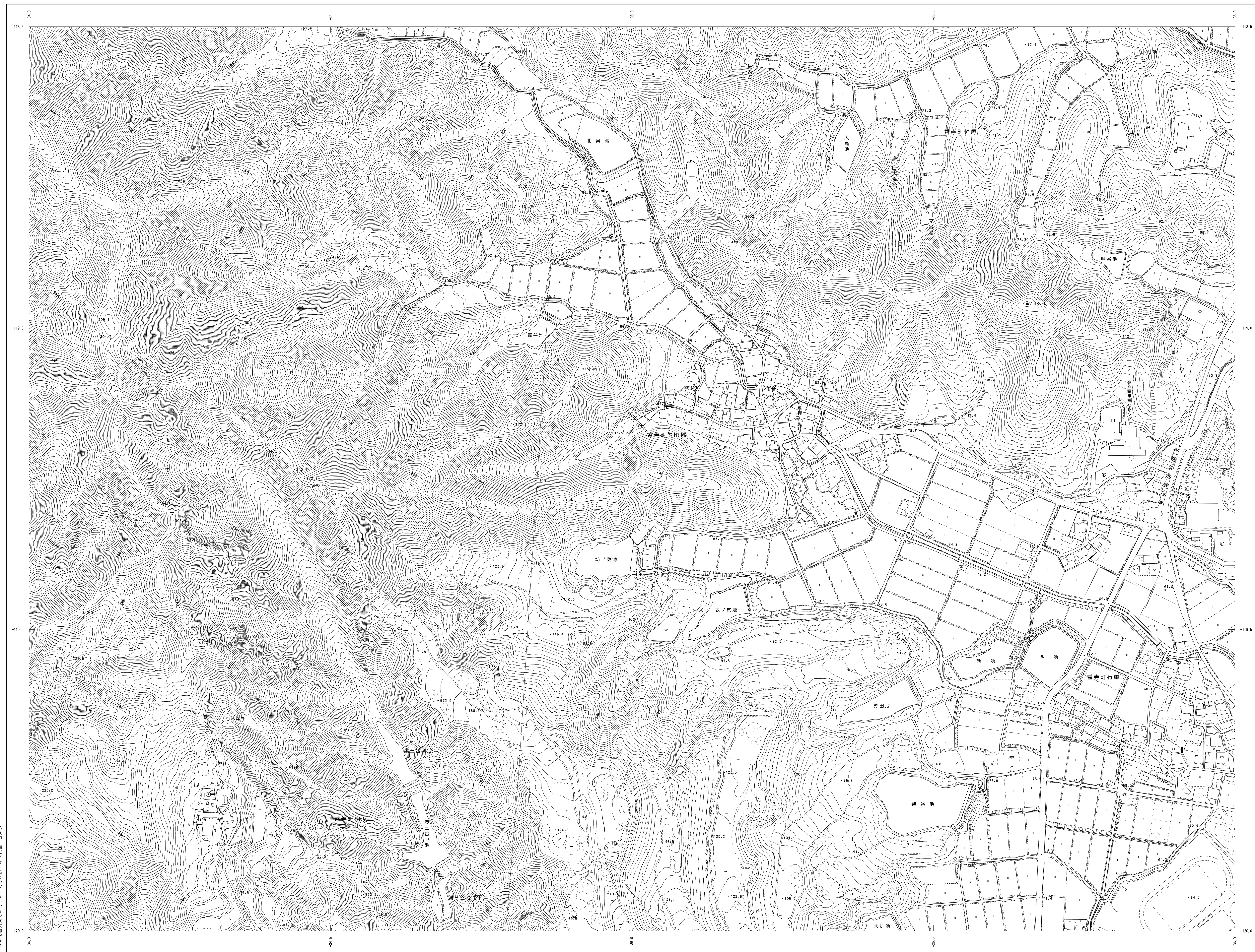


1:2,500 姬路市基本地形図
V-NE 984

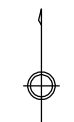


令和2年11月空中写真撮影
令和3年 現地調査
令和5年3月測図(市認定道路は経年変化修正・その他は新規測図)

この測量成果は、国土地理院長の承認を得て同院所管の測量成果を使用して得たものである
(承認番号) 令2近公第432号









計 画 機 関 姫 路 市

V-NE 984



NE981	NE982	NE991
NE983	NE984	NE993
OE081	OE082	OE091

記 号

	普通建物	△ 37.2	三角点
	星ろう建物	△ 25.62	水準点
	普通無堂舎	△ 42.3	角点
	星ろう無堂舎	▽ 35.6	公共測量点 (測量点)
		△ 25.73	公共測量点 (水準点)
		△ 25.62	三角点
		・ 12.3	標高を有しない 線
		・ 15.8	同化境界面 による測量点

[illegible]

Figure 1 is a schematic diagram of the structure of the proposed system, divided into two main sections: '建設中の道路' (Road under construction) on the left and '建設後の道路' (Road after construction) on the right.

建設中の道路 (Road under construction):

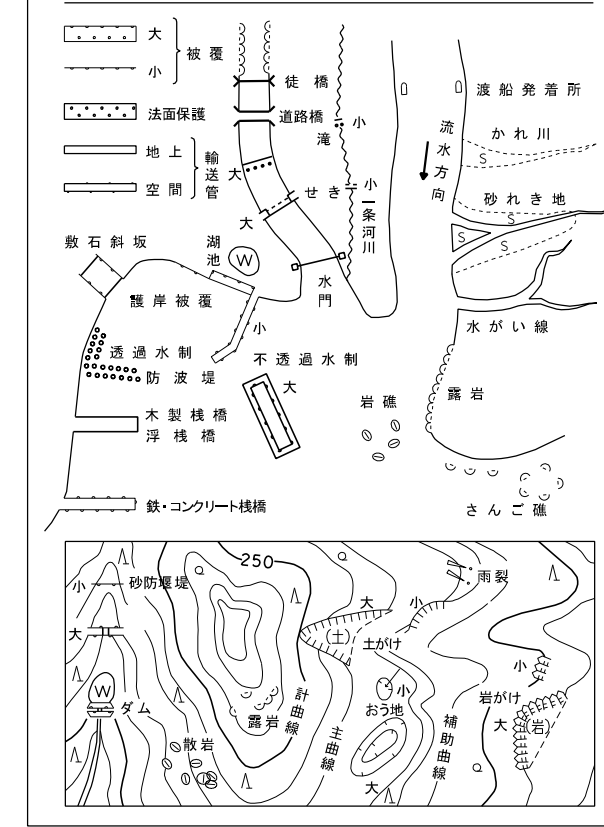
- Top layer: 排水路 (Drainage channel)
- Second layer: 砂 (Sand)
- Third layer: 土 (Soil)
- Fourth layer: 土工布 (Geotextile)
- Fifth layer: 排水管 (Drainage pipe)
- Sixth layer: 排水溝 (Drainage ditch)
- Seventh layer: 排水井 (Drainage well)
- Eighth layer: 排水ポンプ (Drainage pump)
- Ninth layer: 排水槽 (Drainage tank)

建設後の道路 (Road after construction):

- Top layer: 排水路 (Drainage channel)
- Second layer: 砂 (Sand)
- Third layer: 土 (Soil)
- Fourth layer: 土工布 (Geotextile)
- Fifth layer: 排水管 (Drainage pipe)
- Sixth layer: 排水溝 (Drainage ditch)
- Seventh layer: 排水井 (Drainage well)
- Eighth layer: 排水ポンプ (Drainage pump)
- Ninth layer: 排水槽 (Drainage tank)

The diagram also includes a legend for the materials used:

- 排水路 (Drainage channel)
- 砂 (Sand)
- 土 (Soil)
- 土工布 (Geotextile)
- 排水管 (Drainage pipe)
- 排水溝 (Drainage ditch)
- 排水井 (Drainage well)
- 排水ポンプ (Drainage pump)
- 排水槽 (Drainage tank)

[illegible]

座標系は平成14年国土交通省告示第9号
の規定による第Ⅴ座標系
投影は横メルカトル図法
図形に表示してある座標値はキロメートル単位
方角は0、5キロメートル間隔
高さの基準は東京湾の平均海面
等高線の間隔は2メートル
平面直角座標値は、世界測地系に対応

V-NE 984