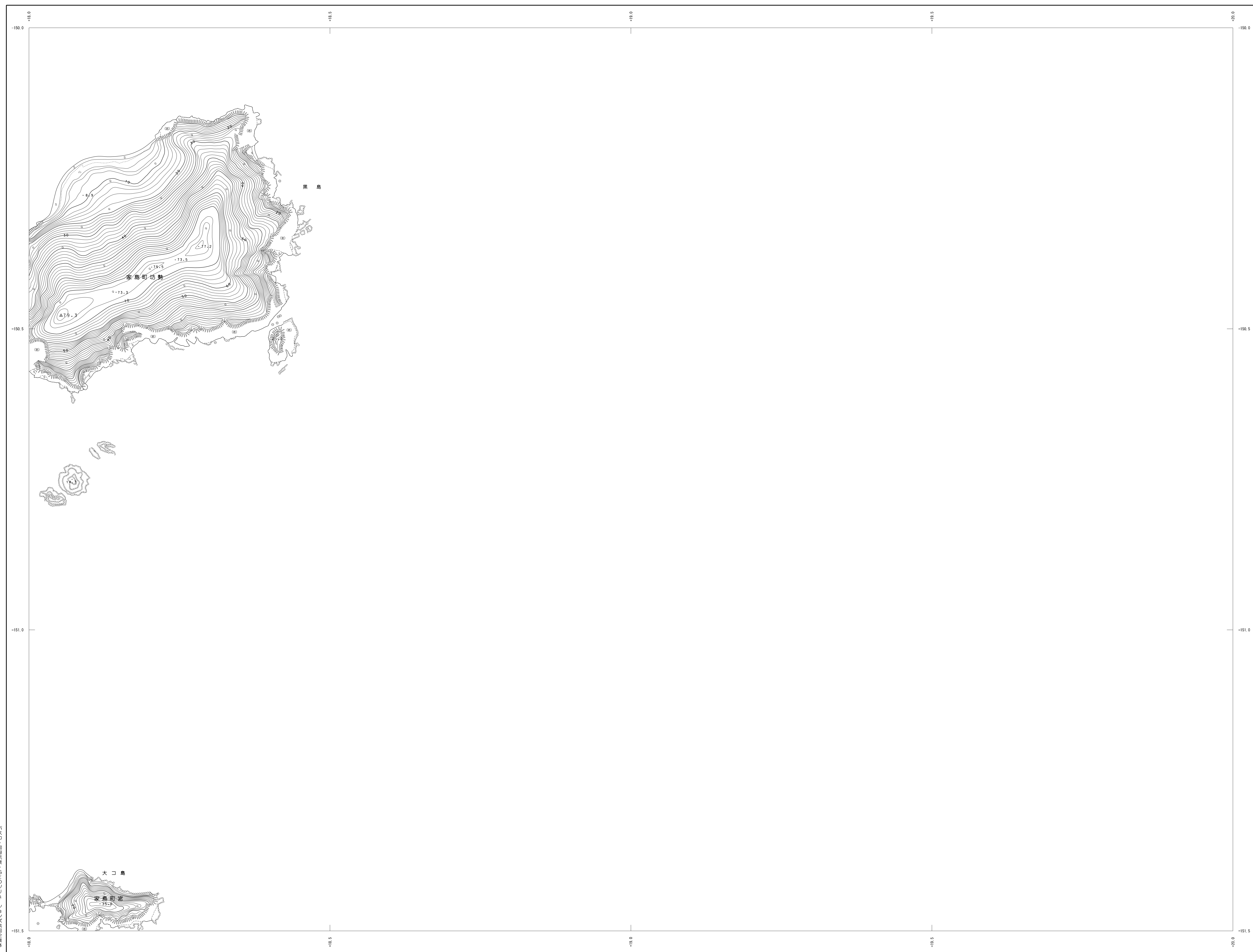


1:2,500 姫路市基本地形図  
V-PE 042



令和2年11月空中写真撮影  
令和3年 現地調査  
令和5年3月測図(市認定道路は経年変化修正・その他は新規図化)

1:2,500





この測量成果は、国土地理院長の承認を得て同院所管の  
測量成果を使用して得たものである  
(承認番号) 令2近公第432号

計 画 機 関 姫 路 市

## V-PE 042

OE943	OE944	OE953
PE041	PE042	
PE043	PE044	

記 号

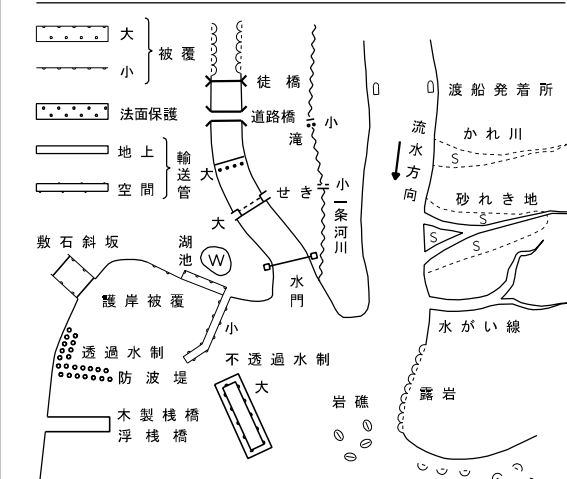
	普通建物	△ 37.2	三角点
	変ろう建物	□ 25.62	水準点
	普通無堂舎	○ 42.3	角点
	変ろう無堂舎	▽ 35.6	公共基準点 (道路側)
		※ 25.73	公共基準点 (工事側)
		△ 25.62	電子基準点
		・ 12.3	標高不明な点
		・ 15.6	高低測量

[illegible]

Figure 1: Symbols for various types of roads and railways. The figure is divided into two columns. The left column shows symbols for '普通道路' (General Road), '歩道' (Footpath), '側道' (Side Road), '建設中' (Under Construction), '歩道・分離帯' (Footpath/Dividing Belt), '普通歩道' (General Footpath), '普通歩道' (General Footpath), '道' (Road), and '人工湖' (Artificial Lake). The right column shows symbols for '普通道路' (General Road), '特設道路' (Special Road), '高速' (Expressway), '建設中' (Under Construction), 'プラントホーム及び隣接地' (Plant Home and Adjacent Land), '道' (Road), '鉄道' (Railway), '鉄道' (Railway), '特設電車及び併用線' (Special Tram and Joint Line), '道' (Road), and '道' (Road).

—・—・—・— 都 市 ・  
東京都の区界

—・—・—・— 町 村 ・  
指定都市の区界

[illegible]

座標系は平成14年国土交通省告示第9号の規定による第Ⅴ座標系  
投影は横メルカトル国図法  
に表示してある座標値はキロメートル単位  
方眼は0.5キロメートル間隔  
高さの基準は東京湾の平均海面  
等高線の間隔は2メートル  
平面図内座標値は、世界測地系に対応

V-PE 042