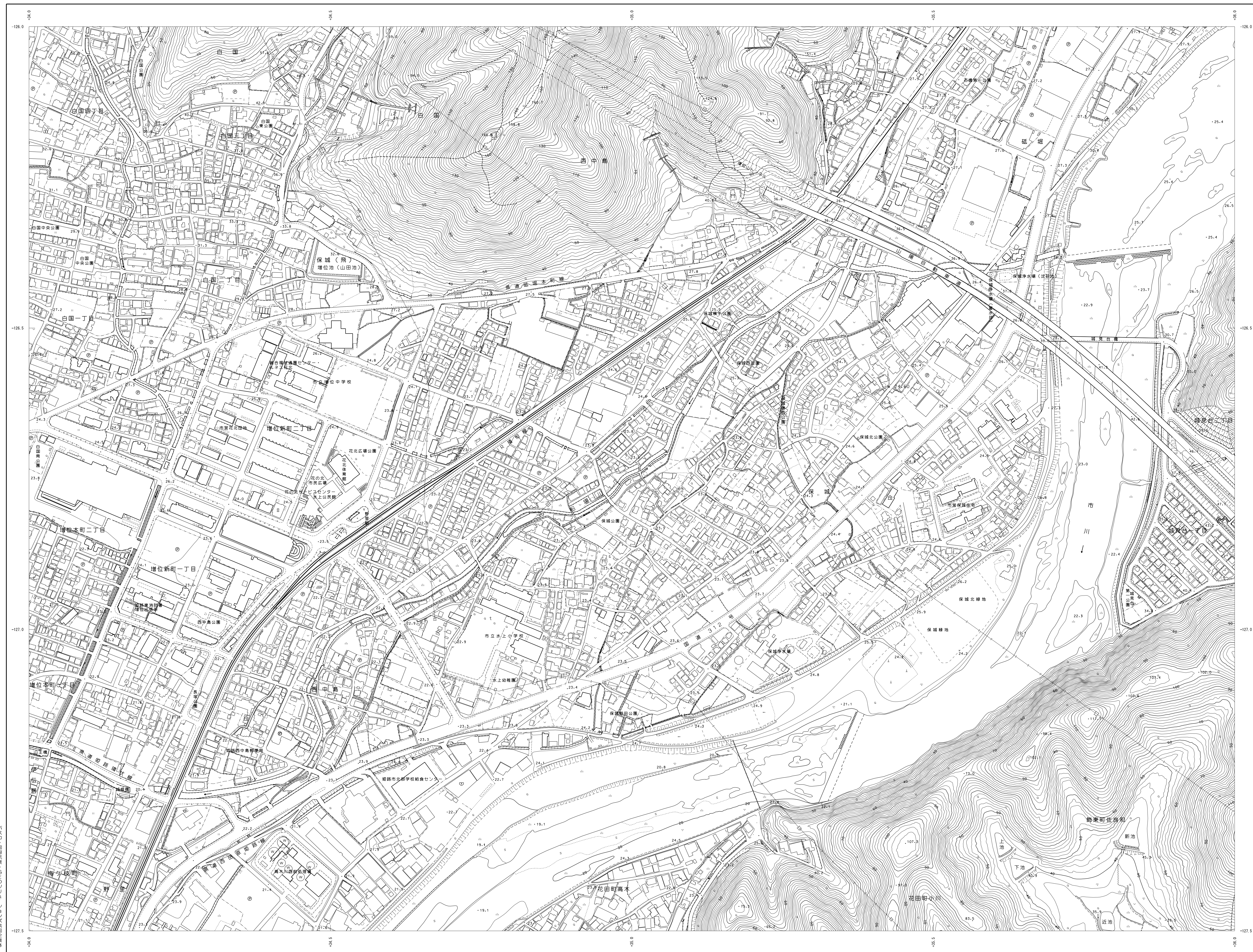


1:2,500 姬路市基本地形図
V-OE 282



令和2年11月空中写真撮影
令和3年 現地調査
令和5年3月測図(市認定道路は経年変化修正・その他は新規測図)

1:2, 500










この測量成果は、国土地理院長の承認を得て同院所管の
測量成果を使用して得たものである
(承認番号) 令2近公第432号

計 画 機 関 姫 路 市

V-OE 282

OE183	OE184	OE193
OE281	OE282	OE291
OE283	OE284	OE293

記 号

	普通建物	△ 37.2	三角点
	狭うろ建物	□ 25.62	水準点
	普通無壁倉	◇ 42.3	多角点
	狭うろ無壁倉	▽ 35.6	① 角基準点
		△ 25.73	② 角基準点
		△ 25.62	(水準点)
		△ 12.3	電子基準点
		・ 12.3	標石を有しない 観測点
		・ 12.8	固定測量点 による観測点

[illegible]

Figure 1 illustrates various line styles used in road design, categorized into two main groups: roads with center lines (left) and roads without center lines (right).

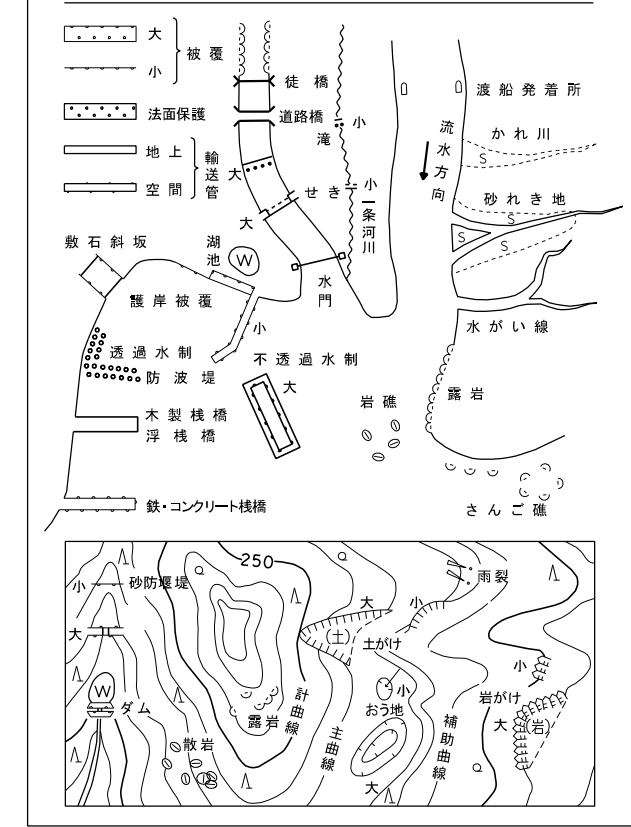
Left Column (Roads with Center Lines):

- 国道 (National Road)
- 主要道 (Main Road)
- 普通道 (General Road)
- 支線 (Branch Line)
- 支線の延長線 (Extension of Branch Line)
- 支線の分岐線 (Branch Line Divergence)
- 支線の合流線 (Branch Line Convergence)
- 支線の接続線 (Branch Line Connection)
- 支線の本線 (Main Line of Branch Line)
- 支線の本線の延長線 (Extension of Main Line of Branch Line)
- 支線の本線の分岐線 (Divergence of Main Line of Branch Line)
- 支線の本線の合流線 (Convergence of Main Line of Branch Line)
- 支線の本線の接続線 (Connection of Main Line of Branch Line)
- 支線の本線の本線 (Main Line of Main Line of Branch Line)
- 支線の本線の本線の延長線 (Extension of Main Line of Main Line of Branch Line)
- 支線の本線の本線の分岐線 (Divergence of Main Line of Main Line of Branch Line)
- 支線の本線の本線の合流線 (Convergence of Main Line of Main Line of Branch Line)
- 支線の本線の本線の接続線 (Connection of Main Line of Main Line of Branch Line)
- 支線の本線の本線の本線 (Main Line of Main Line of Main Line of Branch Line)
- 支線の本線の本線の本線の延長線 (Extension of Main Line of Main Line of Main Line of Branch Line)
- 支線の本線の本線の本線の分岐線 (Divergence of Main Line of Main Line of Main Line of Branch Line)
- 支線の本線の本線の本線の合流線 (Convergence of Main Line of Main Line of Main Line of Branch Line)
- 支線の本線の本線の本線の接続線 (Connection of Main Line of Main Line of Main Line of Branch Line)

Right Column (Roads without Center Lines):

- 国道 (National Road)
- 主要道 (Main Road)
- 普通道 (General Road)
- 支線 (Branch Line)
- 支線の本線 (Main Line of Branch Line)
- 支線の本線の延長線 (Extension of Main Line of Branch Line)
- 支線の本線の分岐線 (Divergence of Main Line of Branch Line)
- 支線の本線の合流線 (Convergence of Main Line of Branch Line)
- 支線の本線の接続線 (Connection of Main Line of Branch Line)
- 支線の本線の本線 (Main Line of Main Line of Branch Line)
- 支線の本線の本線の延長線 (Extension of Main Line of Main Line of Branch Line)
- 支線の本線の本線の分岐線 (Divergence of Main Line of Main Line of Branch Line)
- 支線の本線の本線の合流線 (Convergence of Main Line of Main Line of Branch Line)
- 支線の本線の本線の接続線 (Connection of Main Line of Main Line of Branch Line)
- 支線の本線の本線の本線 (Main Line of Main Line of Main Line of Branch Line)
- 支線の本線の本線の本線の延長線 (Extension of Main Line of Main Line of Main Line of Branch Line)
- 支線の本線の本線の本線の分岐線 (Divergence of Main Line of Main Line of Main Line of Branch Line)
- 支線の本線の本線の本線の合流線 (Convergence of Main Line of Main Line of Main Line of Branch Line)
- 支線の本線の本線の本線の接続線 (Connection of Main Line of Main Line of Main Line of Branch Line)

日		山	森 塚	山	黄 跡
日	日	山	山	山	
▽		○	その他の 草木類	△	ほい地盤
▽		○			
◇	きとろ ぎ	—	芝 場	▽	しの地 (侵蝕)
◇	パイナップル 園	○	広部 栗林	T T	やし 桜林
▽	桑 畑	A A	針葉 栗林	E E	藁 堆
▽		A A			
六	五 高	△ △	竹 林		



座標系は平成16年国土交通省告示第9号の規定による第Ⅴ座標系
投影は横メルカトル図法
図形に表示してある座標値はキロメートル単位
方角は0、キロメートル図案
高さの基準は東京湾の平均海面
等高線の間隔は2メートル
平面直角座標値は、世界測地系に対応

V-OE 282