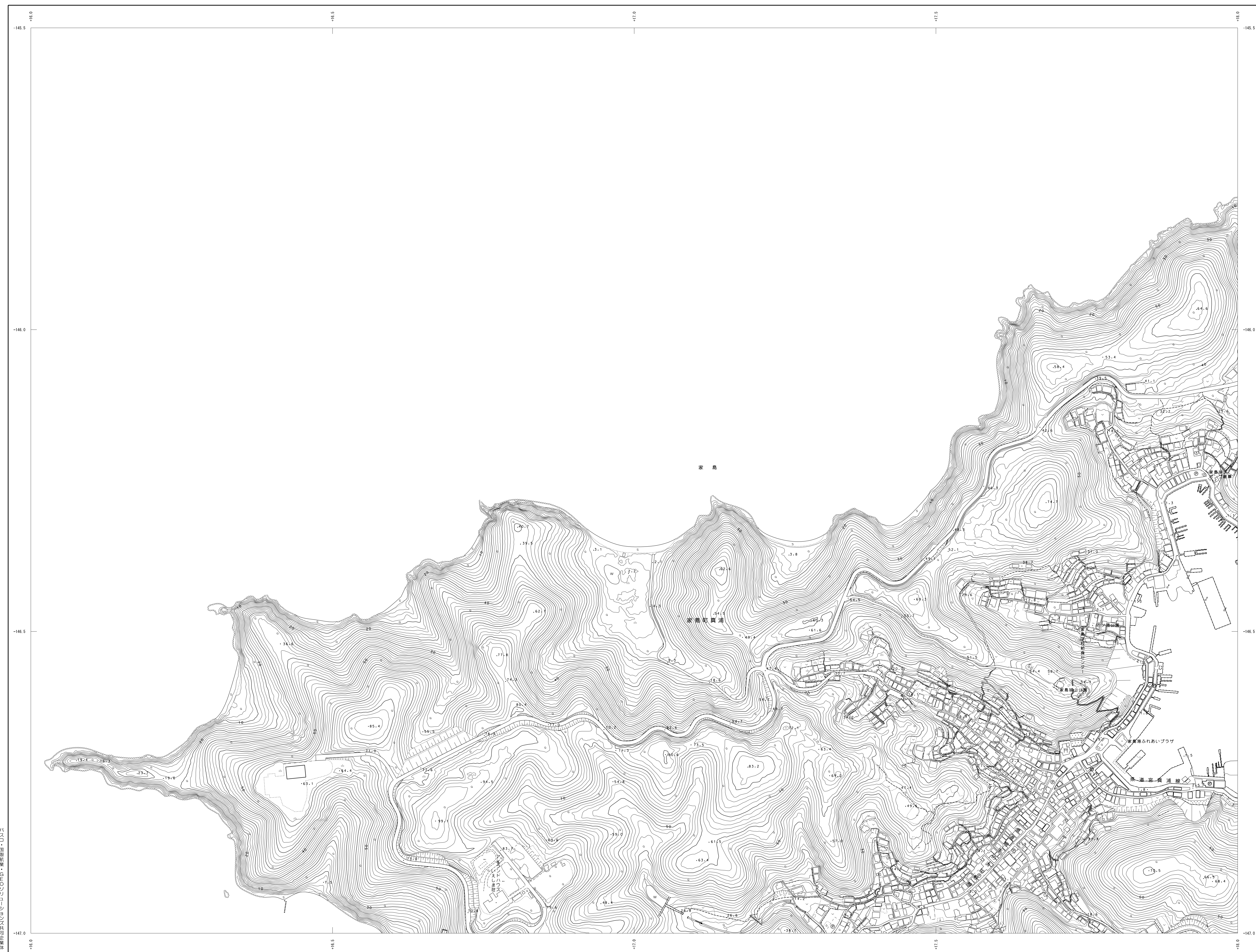


1:2,500 姫路市基本地形図
V-OE 843



令和2年11月空中写真撮影
令和3年 現地調査
令和5年3月測図(市町定道路は経年変化修正・その他は新規図化)

1:2,500









この測量成果は、国土地理院長の承認を得て同院所管の測量成果を使用して得たものである
(承認番号) 令2近公第432号

計 画 機 関 姫 路 市

V-OE 843

| | | |
|-------|-------|-------|
| | | |
| | OE843 | OE844 |
| OE932 | OE941 | OE942 |

記 号

| | | | |
|---|--------|---------|----------------|
|  | 普通建物 | △ 37.2 | 三角点 |
|  | 見よう建物 | □ 25.62 | 口 |
|  | 見よう建物 | ○ 42.3 | 水準点 |
|  | 見よう建物 | ▽ 35.6 | 山頂基準点 (崖外点) |
|  | 普通無堂舎 | ※ 25.73 | 山頂基準点 (穴内点) |
|  | 普通無堂舎 | △ 25.62 | 電子基準点 |
|  | 見よう無堂舎 | ・ 12.3 | 標高がわからない 標高 |
|  | 見よう無堂舎 | ・ 15.8 | 試定標高 試定水準点 |

[illegible]

Figure 1 shows symbols for various types of roads, categorized into two columns: (建設中) (Under Construction) and (完成) (Completed).

(建設中) (Under Construction):

- 真鍮道路 (Copper-plated road)
- 歩道 (Sidewalk)
- 舗装路面 (Paved road surface)
- 建設中の歩道 (Sidewalk under construction)
- 歩道・分離帯 (Sidewalk and median)
- 橋上歩道 (Overpass sidewalk)
- 渡り道の電線等 (Wires etc. on crossing road)
- 水 (Water)
- 人工湖 (Artificial lake)
- 土路等 (Dirt road etc.)

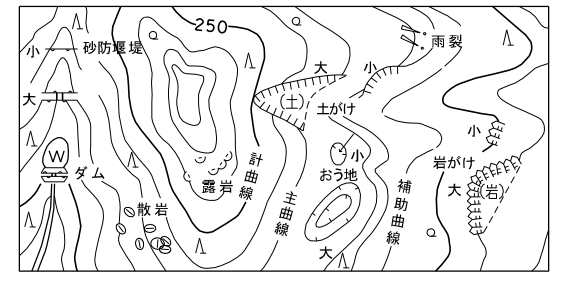
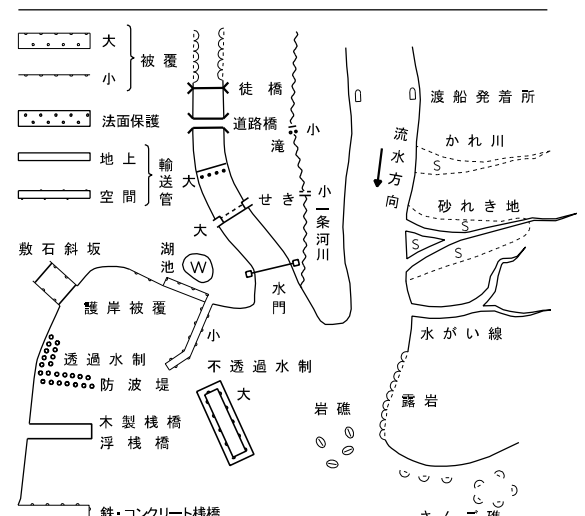
(完成) (Completed):

- 普通鉄道 (General railway)
- 特等鉄道 (Special railway)
- 索道 (Cable car)
- 建設中の鉄道 (Railway under construction)
- プラットホーム及び貨物線 (Platform and freight line)
- 鉄道 (Railway)
- 鉄道の電線等 (Wires etc. on railway)
- 側溝 (Side ditch)
- 排水溝 (Drainage ditch)
- 電線 (Power line)
- 気線等 (Gas line etc.)

----- 都市 ----- 町・村 -----
東京部の区界 指定都市の区界

----- 緑 生 界 ----- 緑 地 界 -----

| | | | |
|---|---|-------------|-----|
| 日 | 日 | 山 | 英 地 |
| ▽ | ▽ | 山 山 | ↓ ↓ |
| ▽ | ▽ | その他の 郡本部 | ↓ ↓ |
| ▽ | ▽ | 芝 地 | ↑ ↑ |
| ▽ | ▽ | 宮 東林 | ↑ ↑ |
| ▽ | ▽ | T T | ↑ ↑ |
| △ | △ | 社 東林 | △ △ |
| △ | △ | 竹 林 | △ △ |



座標系は平成14年国土交通省告示第9号
の規定による第Ⅴ座標系
投影は横メルカトル国法
図形に表示してある座標値はメートル単位
方眼は0.5キロメートル間隔
高さの基準は東京湾の平均海面
等高線の間隔は2メートル
平面図内緯線値は、世界測地系に対応

V-OE 843