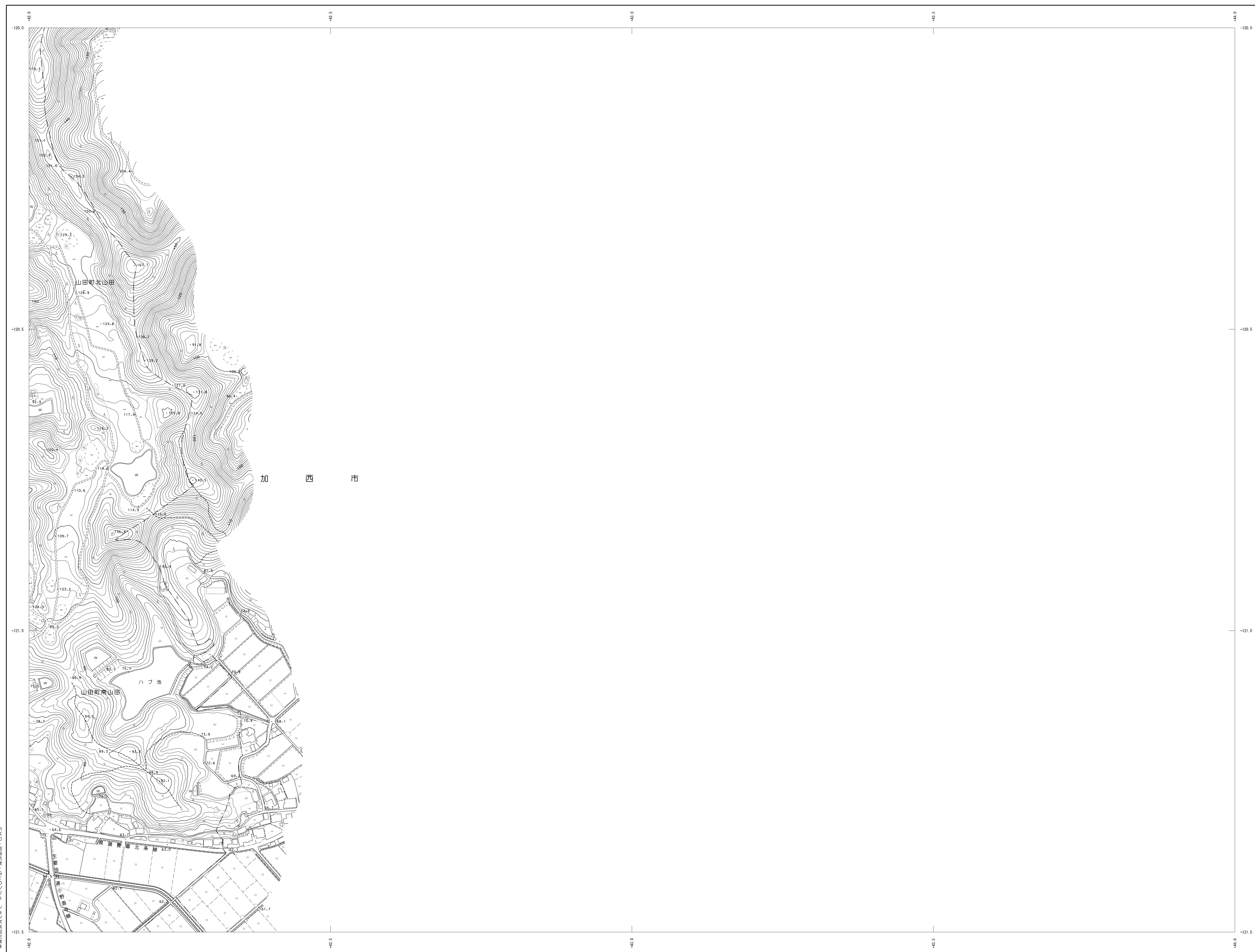


1:2,500 姫路市基本地形図
V-OF 002



令和2年11月空中写真撮影
令和3年 現地調査
令和5年3月測図(市認定道路は経年変化修正・その他は新規図化)

1:2,500





この測量成果は、国土地理院長の承認を得て同院所管の
測量成果を使用して得たものである
(承認番号) 令2近公第432号

計 画 機 関 姫 路 市

V-OF 002

NF903	NF904	
OF001	OF002	
OF003	OF004	

記 号

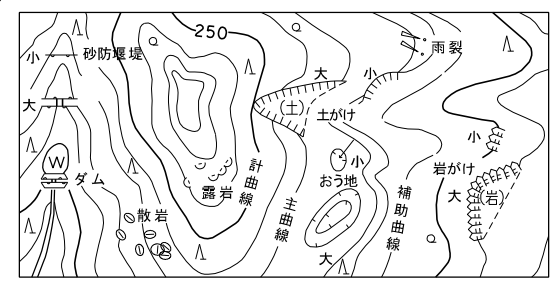
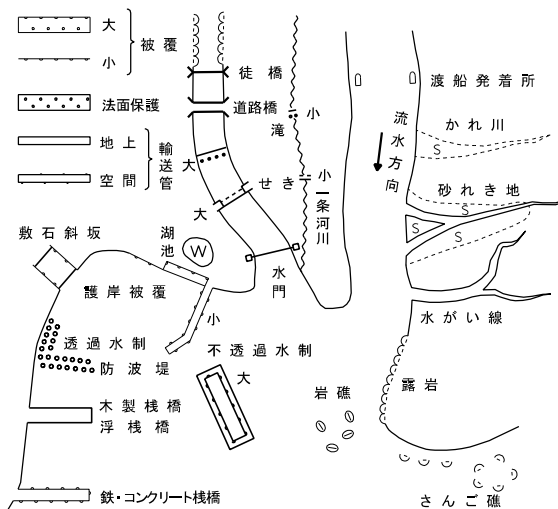
	普通建物	△ 37.2	三角点
	堅ろう建物	□ 25.62	水準点
	普通無蓋倉	◇ 42.3	多角点
	堅ろう無蓋倉	▽ 35.6	公共基準点 (国土地)
		※ 25.73	公共基準点 (市町村)
		△ 25.62	電子基準点
		・ 12.3	観測所のない 補測点
		・ 15.8	観測所のない 補測点 にともなう誤差

[illegible]

Figure 1: Symbols for various types of roads and infrastructure. The figure is divided into two columns. The left column shows symbols for roads (solid line for main road, dashed line for secondary road, dotted line for unpaved road, etc.), pedestrian paths (dashed line with cross-ticks), bicycle paths (dashed line with vertical ticks), and other facilities like drainage ditches, water bodies, and land use. The right column shows symbols for roads (solid line for main road, dashed line for secondary road, dotted line for unpaved road, etc.), pedestrian paths (dashed line with cross-ticks), bicycle paths (dashed line with vertical ticks), and other facilities like drainage ditches, water bodies, and land use. The symbols are accompanied by their respective names in Japanese.

-----市界-----町界-----
-----東京都の区界-----指定都市の区界-----

-----埼玉県-----群馬県-----栃木県-----茨城県-----千葉県-----東京都-----神奈川県-----新潟県-----富山県-----石川県-----福井県-----岐阜県-----静岡県-----愛知県-----三重県-----滋賀県-----京都府-----大阪府-----兵庫県-----奈良県-----和歌山県-----徳島県-----香川県-----高松市-----岡山県-----広島県-----山口県-----福岡県-----佐賀県-----大分県-----熊本県-----鹿児島県-----沖縄県-----

[illegible]

座標系は平成14年国土交通省告示第9号の規定による第Ⅴ座標系
投影は横メルカトル国図法
に表示してある座標値はキロメートル単位
方眼は0.5キロメートル間隔
高さの基準は東京湾の平均海面
等高線の間隔は2メートル
平面図内座標値は、世界測地系に対応

V-OF 002