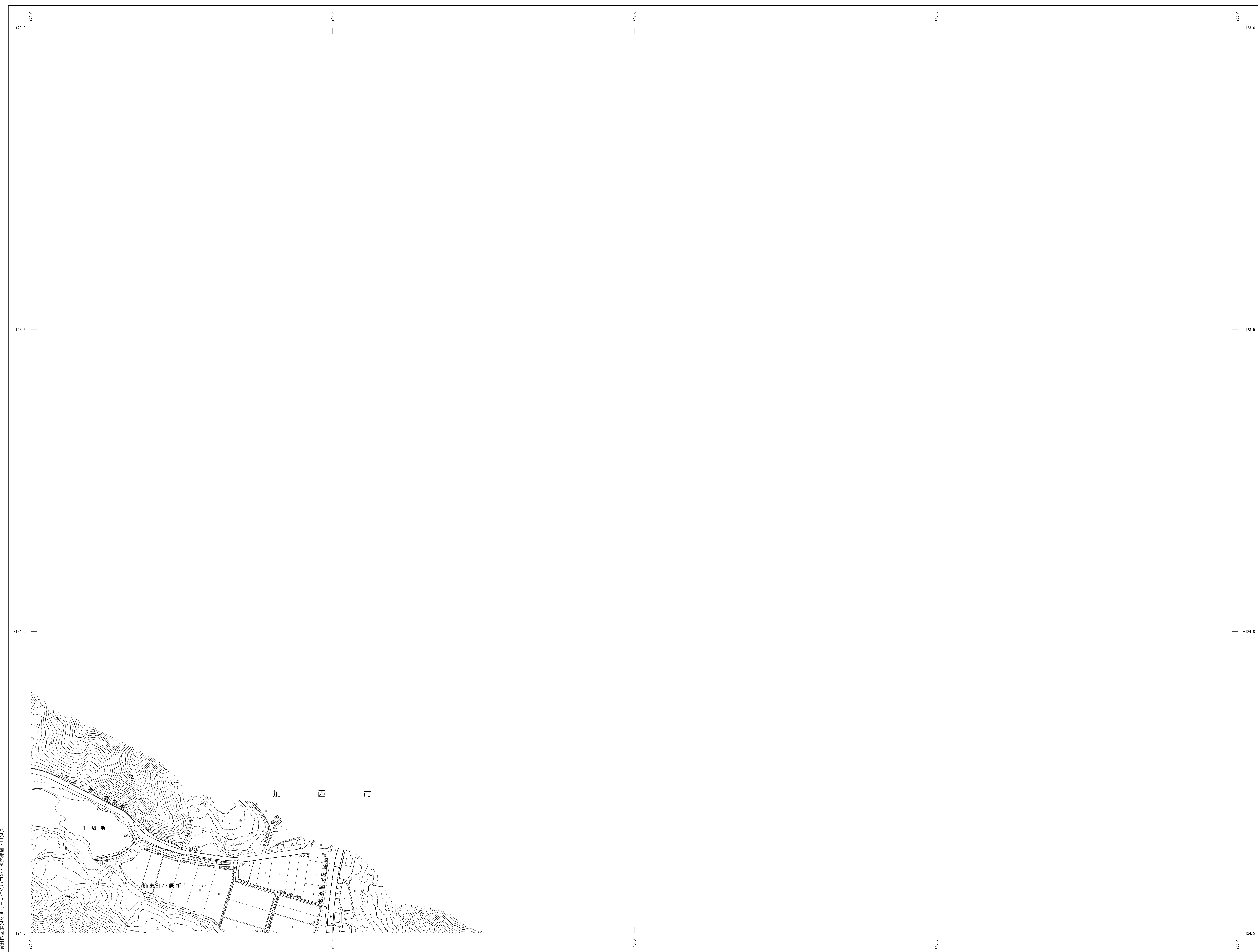


1:2,500 姫路市基本地形図  
V-OF 102



令和2年11月空中写真撮影  
令和3年 現地調査  
令和5年3月測図(市認定道路は経年変化修正、その他は新規図化)

1:2,500































この測量成果は、国土地理院長の承認を得て同院所管の  
測量成果を使用して得たものである  
(承認番号) 令2近公第432号

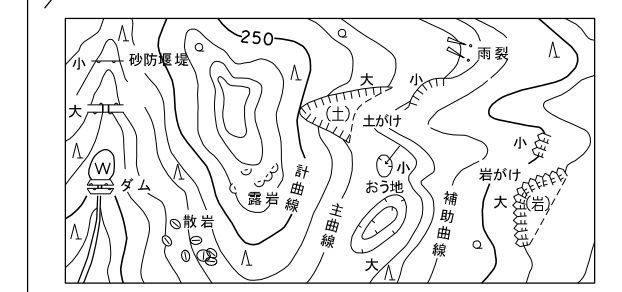
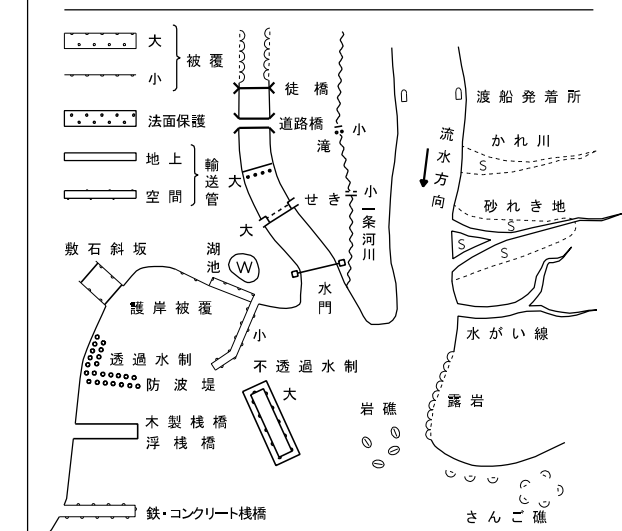
計 画 機 関                      姫 路 市

## V-OF 102

OF003	OF004	
OF101	OF102	
OF103	OF104	

## 記 号

	堅く 堅固	▲ 37.2	坚硬	カウ
	堅く 堅固	● 25.6	堅固	カウ
	堅く 堅固	▲ 42.2	堅固	カウ
	堅く 堅固	▼ 35.6	堅く 堅固	カウ
	堅く 堅固	● 26.3	堅く 堅固	カウ
	堅く 堅固	▲ 25.6	堅く 堅固	カウ
	堅く 堅固	▲ 12.3	堅く 堅固	カウ
	堅く 堅固	▲ 15.2	堅く 堅固	カウ
	堅く 堅固		堅く 堅固	カウ
	堅く 堅固		堅く 堅固	カウ
	堅く 堅固		堅く 堅固	カウ
	堅く 堅固		堅く 堅固	カウ
	堅く 堅固		堅く 堅固	カウ
	堅く 堅固		堅く 堅固	カウ
	堅く 堅固		堅く 堅固	カウ
	堅く 堅固		堅く 堅固	カウ
	堅く 堅固		堅く 堅固	カウ
	堅く 堅固		堅く 堅固	カウ
	堅く 堅固		堅く 堅固	カウ
	堅く 堅固		堅く 堅固	カウ
	堅く 堅固		堅く 堅固	カウ
	堅く 堅固		堅く 堅固	カウ
	堅く 堅固		堅く 堅固	カウ
	堅く 堅固		堅く 堅固	カウ
	堅く 堅固		堅く 堅固	カウ
	堅く 堅固		堅く 堅固	カウ
	堅く 堅固		堅く 堅固	カウ
	堅く 堅固		堅く 堅固	カウ
	堅く 堅固		堅く 堅固	カウ
	堅く 堅固		堅く 堅固	カウ

[illegible][illegible]

座標系は平成14年国土交通省令第9号の規定による第Ⅴ座標系  
投影は横メルカトル図法  
図面に表示してある座標値はキロメートル単位  
方角は0.5キロメートル間隔  
高さの基準は東京湾の平均海面  
等高線の間隔は2メートル  
平面直角座標値は、世界測地系に対応

## V-OF 102