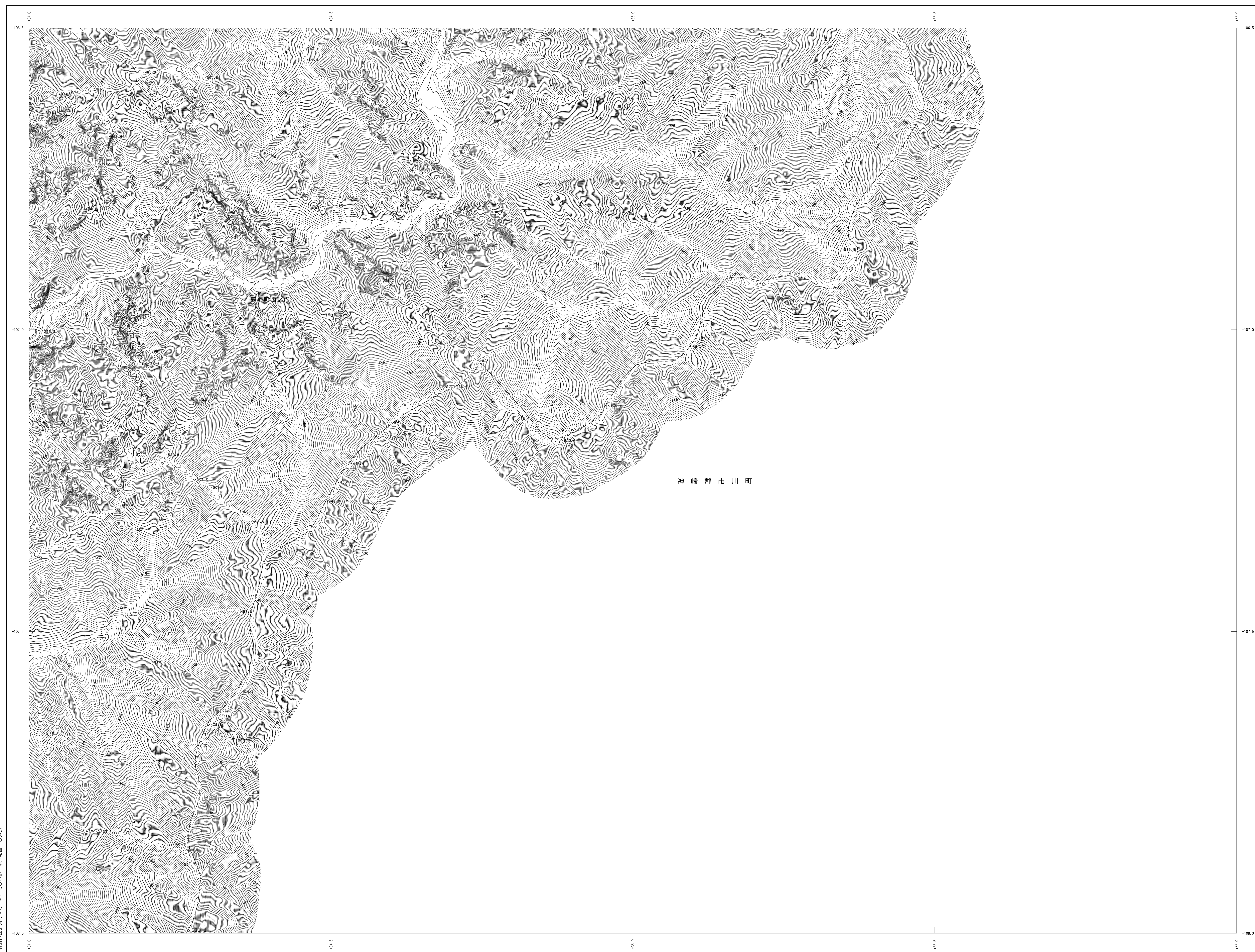


1:2,500 姬路市基本地形図
V-NE 584



令和2年11月空中写真撮影
令和3年 現地調査
令和5年3月測図(市認定道路は経年変化修正・その他は新規図化)







この測量成果は、国土地理院長の承認を得て同院所管の
測量成果を使用して得たものである
(承認番号) 令2近公第432号

計 画 機 関 姫 路 市

V-NE 584

NE581	NE582	
NE583	NE584	
NE681	NE682	

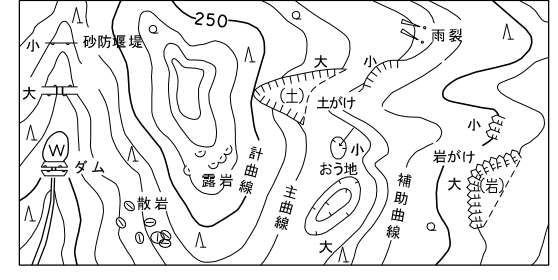
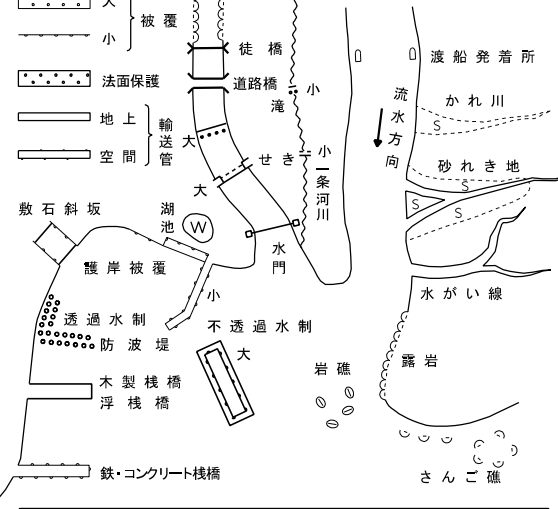
記 号

	普通建物	△ 37.2	三角点
	望ろう建物	□ 25.62	水準点
	普通無壁倉	○ 42.3	三角点
	望ろう無壁倉	▽ 35.6	△ 公共基準点 (近所側)
		※ 25.73	△ 公共基準点 (近所側)
		△ 25.62	電子基準点
		△ 12.3	標高が不明な 建物
		△ 15.8	固定観測所 による観測点

[illegible]

Figure 1: Symbols for various types of roads and infrastructure. The figure is divided into two columns. The left column shows symbols for roads (solid line for main road, dashed line for secondary road, dotted line for unpaved road, etc.), pedestrian paths (dashed line with cross-ticks), bicycle paths (dashed line with vertical ticks), and other facilities like drainage ditches, water bodies, and land use. The right column shows symbols for roads (solid line for main road, dashed line for secondary road, dotted line for unpaved road, etc.), pedestrian paths (dashed line with cross-ticks), bicycle paths (dashed line with vertical ticks), and other facilities like drainage ditches, water bodies, and land use. The symbols are accompanied by their respective names in Japanese.

..... 都 市 町 村
 東京都の区界 指定都市の区界

[illegible]

座標系は平成14年国土交通省告示第9号の規定による第Ⅴ座標系
投影は横メルカトル国図法
に表示してある座標値はキロメートル単位
方眼は0.5キロメートル間隔
高さの基準は東京湾の平均海面
等高線の間隔は2メートル
平面図内座標値は、世界測地系に対応

V-NE 584