

1:2,500 姬路市基本地形図
V-NE 751



令和2年11月空中写真撮影
令和3年 現地調査
令和5年3月測図(市認定道路は経年変化修正・その他は新規図化)





この測量成果は、国土地理院長の承認を得て同院所管の
測量成果を使用して得たものである
(承認番号) 令2近公第432号

計 画 機 関 姫 路 市

V-NE 751

		NE654
	NE751	NE752
	NE753	NE754

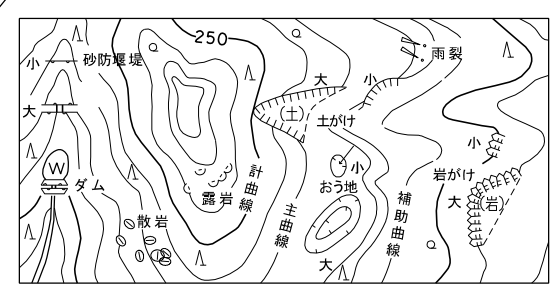
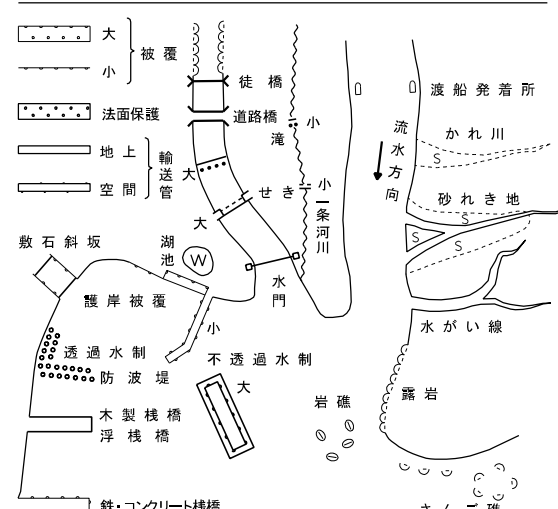
記 号

	普通建物	△ 37.2	三角点
	堅ろう建物	□ 25.62	水準点
	普通無蓋倉	◇ 42.3	多角点
	堅ろう無蓋倉	▽ 35.6	公共基準点 (国土地)
		※ 25.73	公共基準点 (市町村)
		△ 25.62	電子基準点
		・ 12.3	観測所のない 補測点
		・ 15.8	観測所のない 補測点による調整点

[illegible]

Figure 1: Symbols for various types of roads and railways. The figure is divided into two columns. The left column shows symbols for roads: '高速道路' (Expressway) with a double line and arrows, '一般国道' (General National Road) with a dashed line, '都道府県道' (Prefectural/Municipal Road) with a solid line, '市町村道' (Municipal Road) with a solid line and '市道' (Municipal Road) with a solid line, '新設歩道' (New Sidewalk) with a dashed line and '既存歩道' (Existing Sidewalk) with a solid line, '水路' (Waterway) with a wavy line, '人工水路' (Artificial Waterway) with a dashed line, and '土壌層' (Soil Layer) with a solid line. The right column shows symbols for railways: '普通鉄道' (General Railway) with a solid line, '特殊鉄道' (Special Railway) with a solid line and '貨物' (Freight) with a solid line, '建設中の鉄道' (Railway under construction) with a dashed line, 'プラットフォーム及び踏切' (Platform and crossing) with a solid line and '踏切' (Crossing) with a solid line, '踏道の電線等' (Overhead wires, etc.) with a solid line, '路面電車及び停留所' (Tram and stop) with a solid line, '地下鉄' (Subway) with a solid line, and '区域' (Area) with a dashed line.

— — — — — 都 市 : — — — — — 町 村 —
 東京都の区界 指定都市の区界

[illegible]

座標系は平成14年国土交通省告示第9号
の規定による第Ⅴ座標系
投影は横メルカトル図法
図形に表示してある座標値はキロメートル単位
方角は0.5キロメートル間隔
高さの基準は東京湾の平均海面
等高線の間隔は2メートル
平面図内距離値は、世界測地系に対応

V-NE 751