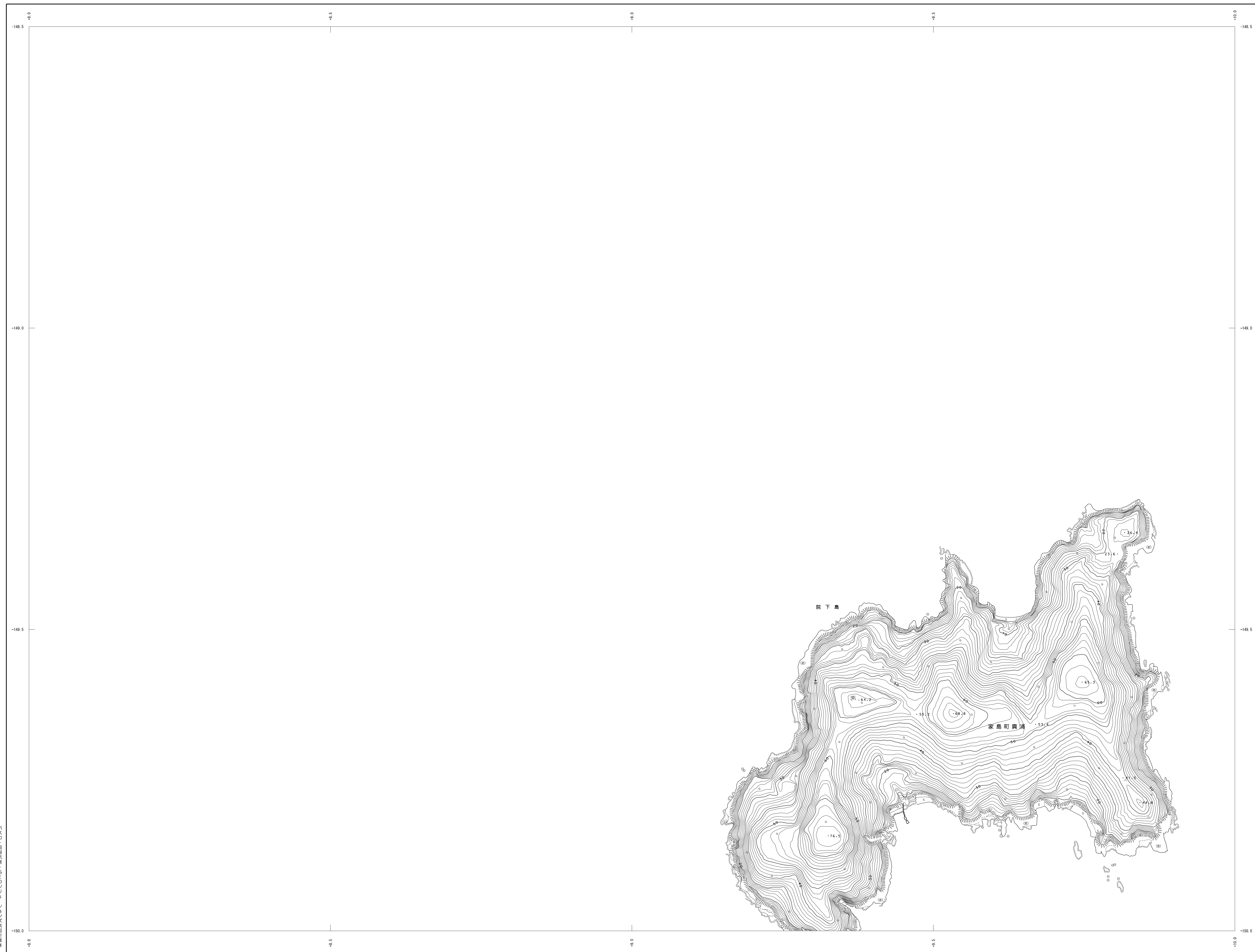


1:2,500 姫路市基本地形図
V-OE 923



令和2年11月空中写真撮影
令和3年 現地調査
令和5年3月測図(市認定道路は経年変化修正・その他は新規図化)









この測量成果は、国土地理院長の承認を得て同院所管の
測量成果を使用して得たものである
(承認番号) 令2近公第432号

計 画 機 関 姫 路 市

V-OE 923

		OE922
	OE923	OE924
	PE021	PE022

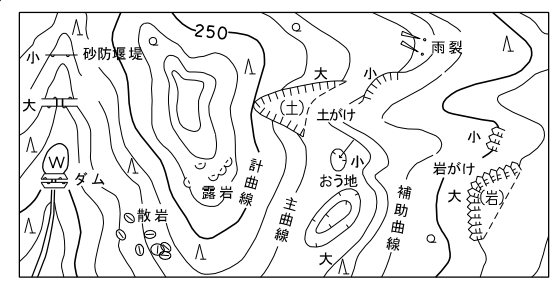
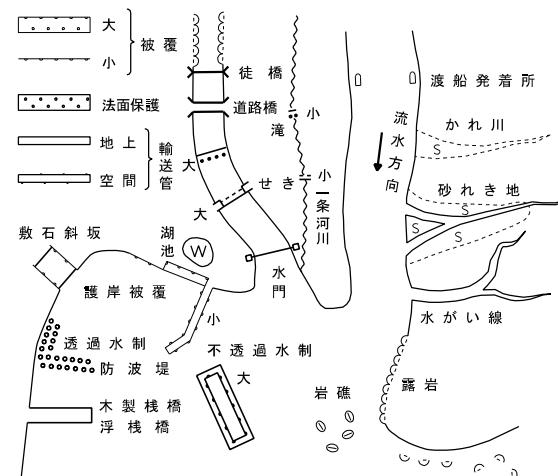
記 号

	普通建物	△ 37.2	三角点
	望ろう建物	□ 25.62	水準点
	普通無望合	○ 42.3	三角点
	望ろう無望合	▽ 35.6	△ 水準点 (近接点)
		※ 25.73	△ 水準点 (近接点)
		□ 25.62	電子基準点
		△ 12.3	観測所なしの 補点
		△ 15.8	観測所なしの 補点

[illegible]

Figure 1: Symbols for various types of roads and railways. The figure is divided into two columns. The left column shows symbols for roads: 高速道路 (Expressway), 一般国道 (General National Road), 都道府県道 (Prefectural/Municipal Road), 市町村道 (Municipal/Town/Village Road), 新設歩道橋 (Newly constructed pedestrian bridge), 道路の境界 (Road boundary), 排水溝 (Drainage ditch), 水 (Water), 人工物 (Artificial object), and 土壁 (Earth wall). The right column shows symbols for railways: 普通鉄道 (General railway), 特殊鉄道 (Special railway), 貨物 (Freight), 建設中の鉄道 (Railway under construction), フラットキーン及び踏切 (Flat keening and crossing), 踏切 (Crossing), 踏道の電柱等 (Electric poles on the crossing), 踏道電線及び停留所 (Crossing wires and platform), 踏道 (Crossing), and 区間 (Section).

----- 郡 界 ----- 市 界 ----- 町 界 -----
----- 東京市の区界 ----- 指定都市の区界 -----

[illegible]

座標系は平成14年国土交通省告示第9号の規定による第Ⅴ座標系
投影は横メルカトル図法
距離に表示してある座標値はキロメートル単位
方眼は0.5キロメートル間隔
高さの基準は東京湾の平均海面
等高線の間隔は2メートル
平面図外座標値は、世界測地系に対応

V-OE 923