

1:2,500 姬路市基本地形図
V-PE 021

令和2年11月空中写真撮影
令和3年 現地調査
令和5年3月測図(市認定道路は経年変化修正・その他は新規図化)









この測量成果は、国土地理院長の承認を得て同院所管の測量成果を使用して得たものである
(承認番号) 令2近公第432号

計 画 機 関 姫 路 市

V-PE 021

	OE923	OE924
	PE021	PE022
	PE023	

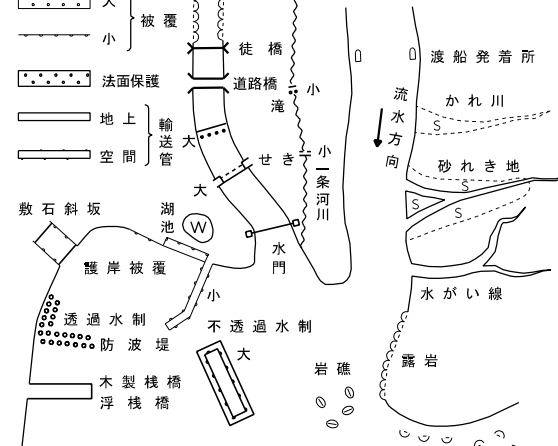
記 号

	普通建物	△ 37.2	三角点
	望ろう建物	□ 25.62	水準点
	普通無壁倉	○ 42.3	三角点
	望ろう無壁倉	▽ 35.6	△ 公共基準点 (国土地院)
		※ 25.73	△ 公共基準点 (文部省)
		△ 25.62	電子基準点
		× 12.3	標高不明ない様 に注意
		× 15.8	特定測量点 による基準点

[illegible]

Figure 1: Symbols for various types of roads and railways. The figure is divided into two columns. The left column shows symbols for roads: '高速道路' (Expressway) with a double line and arrows, '一般国道' (General National Road) with a dashed line, '都道府県道' (Prefectural/Municipal Road) with a solid line, '市町村道' (Municipal Road) with a solid line and '市道' (City Road) with a solid line, '水路' (Waterway) with a wavy line, '人工水路' (Artificial Waterway) with a dashed line, and '土壌層' (Soil Layer) with a dotted line. The right column shows symbols for railways: '普通鉄道' (General Railway) with a solid line and cross-ticks, '特殊鉄道' (Special Railway) with a solid line and cross-ticks, '有線' (Cable) with a solid line and cross-ticks, '建設中の鉄道' (Railway under construction) with a solid line and cross-ticks, 'プラットフォーム及び踏切' (Platform and crossing) with a solid line and cross-ticks, '踏切' (Crossing) with a solid line and cross-ticks, '踏切の電置い等' (Crossing with electric equipment, etc.) with a solid line and cross-ticks, '踏切電等及び停留所' (Crossing with electric equipment, etc. and station) with a solid line and cross-ticks, '踏切' (Crossing) with a solid line and cross-ticks, and '区域' (Area) with a dashed line.

----- 都市界 ----- 町村界 -----
----- 東京都の区界 ----- 指定都市の区界 -----
----- 緑地界 ----- 緑地界 -----

[illegible]

座標系は平成14年国土交通省告示第9号の規定による第Ⅴ座標系
投影は横メルカトル国図法
に表示してある座標値はキロメートル単位
方眼は0.5キロメートル間隔
高さの基準は東京湾の平均海面
等高線の間隔は2メートル
平面図内座標値は、世界測地系に対応

V-PE 021