






1:2,500 姫路市基本地形図  
V-PE 131



V-PE 131

		PE034
	PE131	
PE124	PE133	

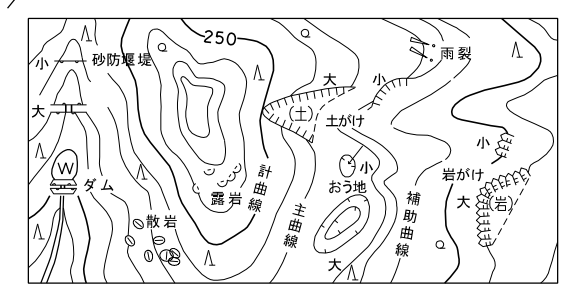
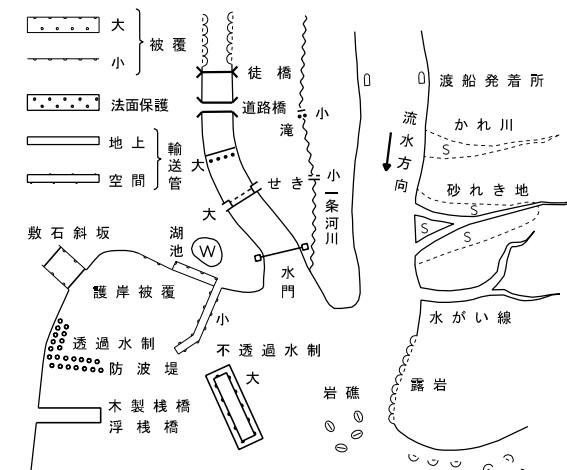
## 記 号

	普通建物	△ 37.2	三角点
	堅ろう建物	□ 25.62	水準点
		◇ 42.3	多角点
		▽ 35.6	山岳基準点 (崖外点)
	普通無壁倉	※ 25.73	☆ 基準点 (水準点)
		25.62	電子基準点
	堅ろう無壁倉	- 12.3	標高が不明な 傾斜点
		- 15.6	傾斜点 測点 に比べ、測点 に比べ、測点

[illegible]

Figure 1: Symbols for various types of roads and infrastructure. The figure is divided into two columns. The left column shows symbols for roads (solid, dashed, dotted, etc.), pedestrian paths, bicycle paths, and various types of bridges and crossings. The right column shows symbols for expressways, national roads, prefectural roads, and various types of bridges and crossings, including a section on 'Railway Symbols' (鉄道の記号) showing train tracks, stations, and crossings.

----- 都 市 ----- 町 村 -----  
----- 東京都の区界 ----- 指定都市の区界 -----

[illegible]

座標系は平成14年国土交通省告示第9号の規定による第Ⅴ座標系  
投影は軌道カルト図法  
図例に表されている座標値はキロメートル単位  
方眼は0.5キロメートル間隔  
高さの基準は東京湾の平均海面  
等高線の間隔は2メートル  
平面直交座標値は、世界測地系に対応

V-PE 131