

1:2,500 姬路市基本地形図  
V-OE 353

令和2年11月空中写真撮影  
令和3年 現地調査  
令和5年3月測図(市認定道路は経年変化修正・その他は新規図化)









この測量成果は、国土地理院長の承認を得て同院所管の  
測量成果を使用して得たものである  
(承認番号) 令2近公第432号

計 画 機 関 姫 路 市

V-OE 353

|  |       |       |
|--|-------|-------|
|  |       | OE352 |
|  | OE353 | OE354 |
|  | OE451 | OE452 |

## 記 号

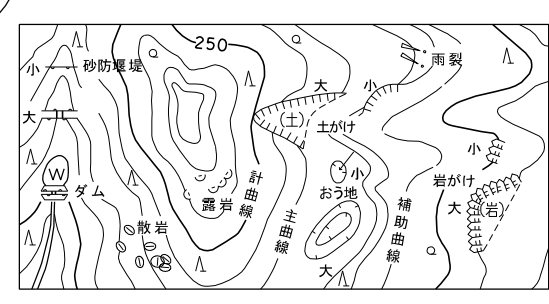
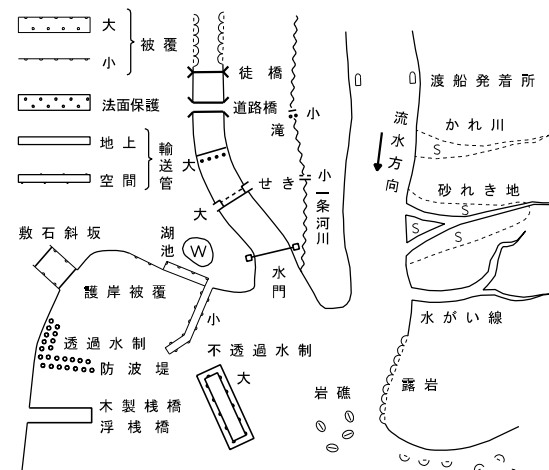
|   |        |         |                 |
|---|--------|---------|-----------------|
|  | 普通建物   | △ 37.2  | 二角点             |
|  | 堅ろう建物  | □ 25.6  | 水源地             |
|  | 普通無壁倉  | ◇ 42.3  | 多角点             |
|  | 堅ろう無壁倉 | ▽ 35.4  | 公共基準点<br>(道路側点) |
|  | 普通無壁倉  | ※ 25.73 | 公共基準点<br>(水準点)  |
|  | 堅ろう無壁倉 | △ 25.62 | 電子基準点           |
|  | 普通無壁倉  | ・ 12.3  | 標高が低い点          |
|  | 堅ろう無壁倉 | ・ 15.0  | 標高が高い点          |

[illegible]

Figure 1 illustrates various types of road cross-sections and their corresponding symbols. The symbols are arranged in two columns. The left column includes: 1. A solid line with a dashed center line (直線道路). 2. A solid line with a dashed center line and a dashed shoulder (緩歩道). 3. A solid line with a dashed center line and a dashed shoulder (緩歩道等). 4. A solid line with a dashed center line and a dashed shoulder (建設中の道路). 5. A solid line with a dashed center line and a dashed shoulder (歩道・分離帯). 6. A solid line with a dashed center line and a dashed shoulder (緩歩道・歩道). 7. A solid line with a dashed center line and a dashed shoulder (道路の雪覆い等). 8. A solid line with a dashed center line and a dashed shoulder (人工緑地). 9. A solid line with a dashed center line and a dashed shoulder (土壌層). The right column includes: 1. A solid line with a dashed center line (普通道路). 2. A solid line with a dashed center line and a dashed shoulder (特殊道路). 3. A solid line with a dashed center line and a dashed shoulder (河川). 4. A solid line with a dashed center line and a dashed shoulder (建設中の道路). 5. A solid line with a dashed center line and a dashed shoulder (プラットホーム及び踏切). 6. A solid line with a dashed center line and a dashed shoulder (踏道の雪覆い等). 7. A solid line with a dashed center line and a dashed shoulder (待避電車). 8. A solid line with a dashed center line and a dashed shoulder (交り待避車). 9. A solid line with a dashed center line and a dashed shoulder (通電線). 10. A solid line with a dashed center line and a dashed shoulder (区域).

— — — — — 都 市 界  
東京都の区界

— . — . — . 町 村 界  
指定都市の区界

[illegible]

座標系は平成14年国土交通省告示第9号の規定による第Ⅴ座標系  
投影は横メルカトル国図法  
に表示してある座標値はキロメートル単位  
方眼は0.5キロメートル間隔  
高さの基準は東京湾の平均海面  
等高線の間隔は2メートル  
平面図内座標値は、世界測地系に対応

V-OE 353