

1:2,500 姬路市基本地形図  
V-OE 554



令和2年11月空中写真撮影  
令和3年 現地調査  
令和5年3月測図(市認定道路は経年変化修正・その他は新規図化)

1:2,500





この測量成果は、国土地理院長の承認を得て同院所管の  
測量成果を使用して得たものである  
(承認番号) 令2近公第432号

計 画 機 関 姫 路 市

V-OE 554

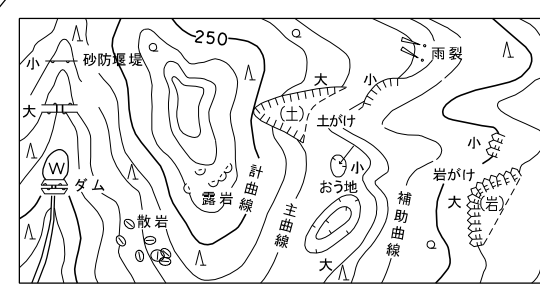
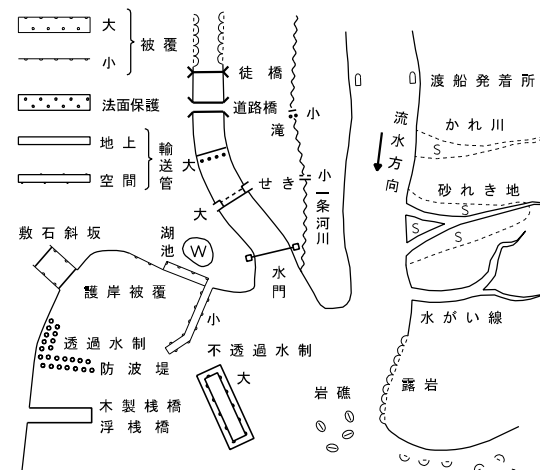
OE551	OE552	OE561
OE553	OE554	OE563

## 記 号

	普通建物	△ 37.2	三角点
	堅ろう建物	□ 25.62	水準点
	普通無壁倉	○ 42.3	多角点
	堅ろう無壁倉	▽ 35.6	公定基準点 (国土地)
		※ 25.73	公定基準点 (文部省)
		△ 25.62	電子基準点
		・ 12.3	緯経度測点
		・ 15.8	緯度・経度測点

[illegible]

Figure 1 is a complex diagram illustrating the relationship between various factors and the "Development of the Japanese Economy" (日本の経済発展). The diagram is organized into two main columns, each listing factors with corresponding symbols. The left column lists factors such as "Economic Development" (経済発展), "Economic Growth" (経済成長), "Economic Expansion" (経済拡大), "Economic Contraction" (経済縮小), "Economic Stagnation" (経済停滞), "Economic Crisis" (経済危機), "Economic Recovery" (経済回復), "Economic Transformation" (経済変革), "Economic Innovation" (経済革新), "Economic Progress" (経済進歩), and "Economic Regression" (経済退歩). The right column lists factors such as "Economic Development" (経済発展), "Economic Growth" (経済成長), "Economic Expansion" (経済拡大), "Economic Contraction" (経済縮小), "Economic Stagnation" (経済停滞), "Economic Crisis" (経済危機), "Economic Recovery" (経済回復), "Economic Transformation" (経済変革), "Economic Innovation" (経済革新), "Economic Progress" (経済進歩), and "Economic Regression" (経済退歩). The central part of the diagram shows a flow from "Economic Development" (経済発展) to "Economic Growth" (経済成長) to "Economic Expansion" (経済拡大) to "Economic Contraction" (経済縮小) to "Economic Stagnation" (経済停滞) to "Economic Crisis" (経済危機) to "Economic Recovery" (経済回復) to "Economic Transformation" (経済変革) to "Economic Innovation" (経済革新) to "Economic Progress" (経済進歩) to "Economic Regression" (経済退歩).

[illegible]

座標系は平成14年国土交通省告示第9号の規定による第Ⅴ座標系  
投影は横メルカトル国図法  
に表示してある座標値はキロメートル単位  
方眼は0.5キロメートル間隔  
高さの基準は東京湾の平均海面  
等高線の間隔は2メートル  
平面図内座標値は、世界測地系に対応

V-OE 554