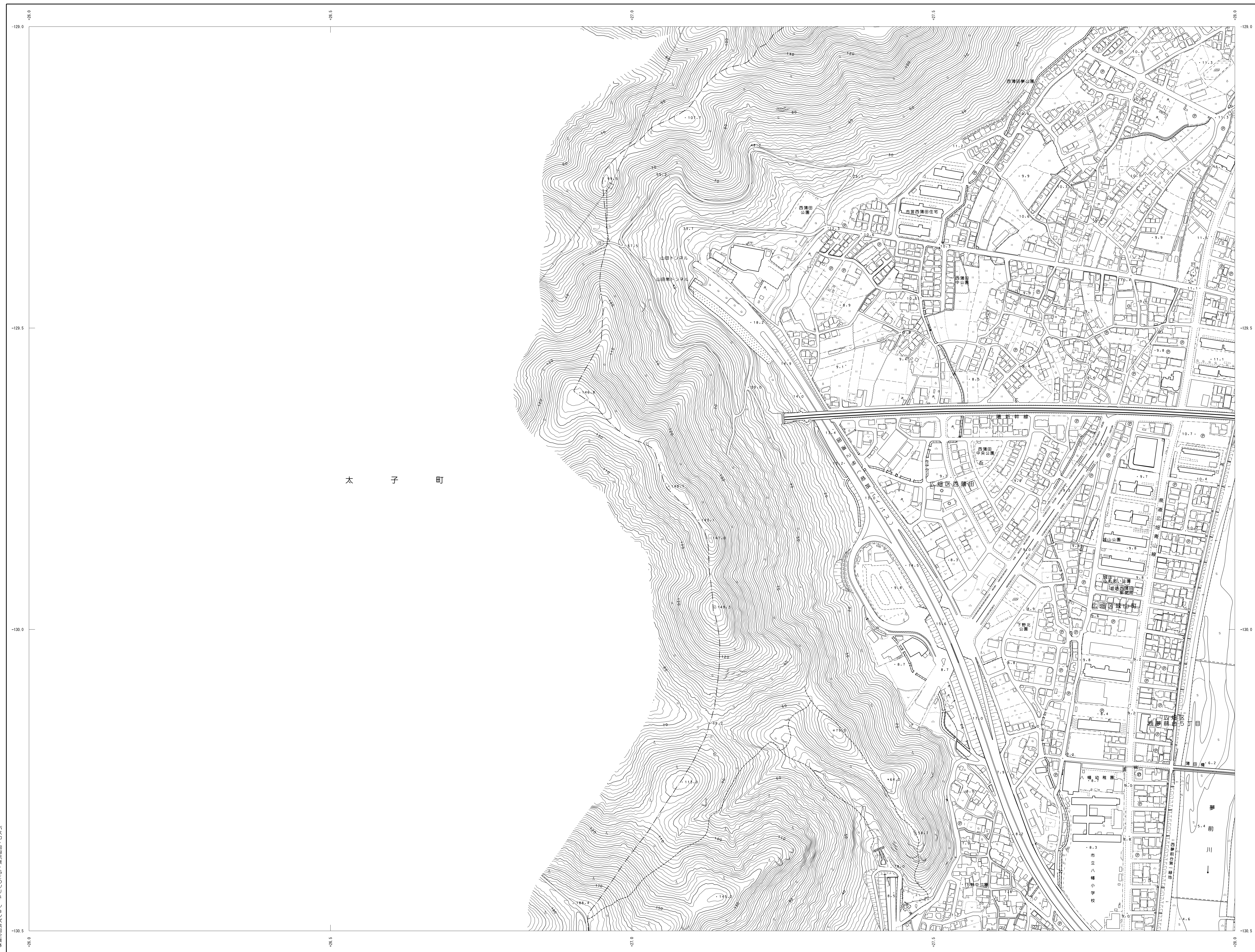


1:2,500 姬路市基本地形図
V-OE 362



令和2年11月空中写真撮影
令和3年 現地調査
令和5年3月測図(市認定道路は経年変化修正・その他は新規図化)





この測量成果は、国土地理院長の承認を得て同院所管の
測量成果を使用して得たものである
(承認番号) 令2近公第432号

計 画 機 関 姫 路 市

























































































V-OE 362

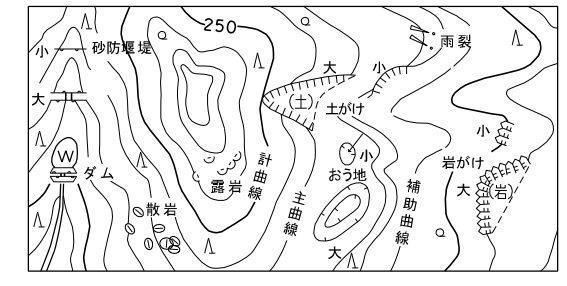
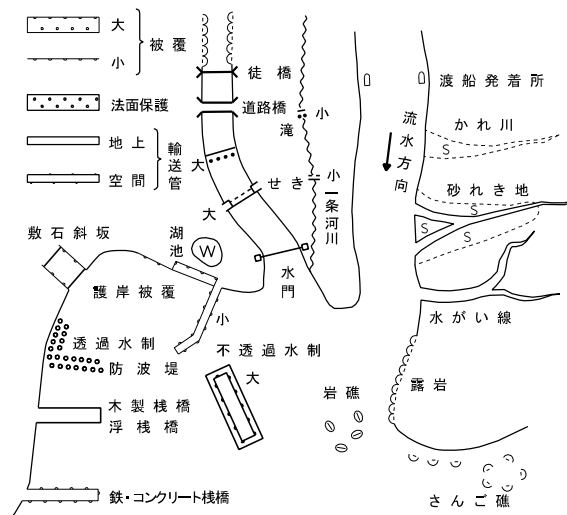
OE263	OE264	OE273
OE361	OE362	OE371
OE363	OE364	OE373

記 号

	普通建物	△ 37.2	三角点
	堅ろう建物	□ 25.62	水準点
	普通無壁倉	◇ 42.3	多角点
	堅ろう無壁倉	▽ 35.6	公共基準点 (国土地院)
		※ 25.73	公共基準点 (文庫点)
		△ 25.62	電子基準点
		- 12.3	観測所なしの 固定観測点
		- 15.6	固定観測点 による基準点

[illegible]

	普通鉄道		普通私道
	軽便鉄道		軽便私道
	有軌電車		有軌私車
	有軌電車		有軌私車
	有軌電車		有軌私車
	有軌電車		有軌私車
	有軌電車		有軌私車
	有軌電車		有軌私車
	有軌電車		有軌私車
	有軌電車		有軌私車
	有軌電車		有軌私車
	有軌電車		有軌私車
	有軌電車		有軌私車
	有軌電車		有軌私車
	有軌電車		有軌私車
	有軌電車		有軌私車
	有軌電車		有軌私車
	有軌電車		有軌私車
	有軌電車		有軌私車
	有軌電車		有軌私車
	有軌電車		有軌私車
	有軌電車		有軌私車
	有軌電車		有軌私車
	有軌電車		有軌私車
	有軌電車		有軌私車
	有軌電車		有軌私車
	有軌電車		有軌私車
	有軌電車		有軌私車
	有軌電車		有軌私車
	有軌電車		有軌私車
	有軌電車		有軌私車
	有軌電車		有軌私車
	有軌電車		有軌私車
	有軌電車		有軌私車
	有軌電車		有軌私車
	有軌電車		有軌私車
	有軌電車		有軌私車
	有軌電車		有軌私車
	有軌電車		有軌私車
	有軌電車		有軌私車
	有軌電車		有軌私車
	有軌電車		有軌私車
	有軌電車		有軌私車
	有軌電車		有軌私車
	有軌電車		有軌私車
	有軌電車		有軌私車

[illegible]

座標系は平成14年国土交通省告示第9号の規定による第Ⅴ座標系
投影は横メルカトル国図法
に表示してある座標値はキロメートル単位
方眼は0.5キロメートル間隔
高さの基準は東京湾の平均海面
等高線の間隔は2メートル
平面図内座標値は、世界測地系に対応

V-OE 362